

# Гусеничные и мобильные экскаваторы



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## Причины, говорящие в пользу гусеничных и мобильных экскаваторов компании Wacker Neuson.

### Во-первых, бескомпромиссная эффективность! Инновации для оптимального подъемного усилия.

Производительные, маневренные, устойчивые, быстрые и к тому же с экономичным расходом топлива – экскаваторы компании Wacker Neuson являются лучшими в своем классе. Ведь при разработке экскаваторов мы уделяем внимание каждой детали. В конце концов Ваша работа всегда должна выполняться точно и быстро и к тому же с подходящей производительностью. Таким образом, благодаря нашему инновационному потенциалу Вы остаетесь в выигрыше.

### Во-вторых, надежная эксплуатация! Признанное качество экскаваторов.

Во всех случаях – при использовании в дорожном строительстве, на неровной местности или во внутренних помещениях – экскаваторы компании Wacker Neuson точно соответствуют Вашим требованиям. При этом Вы можете полностью положиться на интеллектуальные функции, высококачественные материалы и первоклассное исполнение.

### В-третьих, Ваши требования в центре внимания! Широкий выбор продукции и услуг.

В нашем широком ассортименте Вы найдете не только подходящий экскаватор, но и навесное оборудование для разных областей использования. Таким образом, Вы получаете решение, соответствующее Вашим потребностям. Сюда относятся также наши услуги, касающиеся приобретения продукции компании Wacker Neuson, и ремонта Ваших машин. Таким образом, Вы можете полностью сконцентрироваться на Ваших проектах.

### Wacker Neuson – all it takes!

Мы предлагаем продукцию и услуги, которые соответствуют Вашим высоким требованиям и разнообразным случаям использования. Wacker Neuson – это надежность. Разумеется, данное утверждение действительно и для широкого ассортимента наших экскаваторов. Для Вашего успеха мы ежедневно предлагаем лучшие решения. При этом мы отдаем все силы решению наших задач.

## ECOlogy + ECOonomy = ECO

Нашей целью является предложение клиентам первоклассных решений как в области экономичности, так и в сфере экологичности – и данное устремление мы можем подтвердить цифрами и фактами. Продукцию, которая в наибольшей мере соответствует этим двум критериям, мы отмечаем нашим знаком ECO, означающим экологичность (ECOlogy) и экономичность (ECOonomy).



## Обзор всех экскаваторов.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>803</b>  | <b>803 dualpower</b>  | <b>ET16</b>   | <b>EZ17</b>   | <b>ET18</b>   | <b>ET20</b>   | <b>ET24</b>   | <b>2503</b>   | <b>EZ28</b>   |
| Транспортировочный вес:<br>932 – 992 кг<br>> Страница 08                            | 955 – 1015 кг<br>> Страница 09  | 1402 – 1602 кг<br>> Страница 10   | 1596 – 1822 кг<br>> Страница 11   | 1582 – 2060 кг  | 1862 – 2182 кг<br>> Страница 12   | 2057 – 2401 кг  | 2483 – 2794 кг<br>> Страница 14   | 2575 – 3222 кг<br>> Страница 16   |
|  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| <b>3503</b>   | <b>EZ38</b>   | <b>EZ53</b>   | <b>ET65</b>   | <b>EZ80</b>   | <b>ET90</b>   | <b>ET145</b>  | <b>EW65</b>   | <b>EW100</b>  |
| Транспортировочный вес:<br>3425 – 4108 кг<br>> Страница 15                          | 3582 – 4303 кг<br>> Страница 17   | 4968 – 6165 кг<br>> Страница 18   | 5806 – 6682 кг<br>> Страница 20   | 7588 – 8877 кг<br>> Страница 24   | 8348 – 9625 кг<br>> Страница 21   | 14917 – 15701 кг<br>> Страница 26   | 6472 – 7720 кг<br>> Страница 30   | 9241 – 10461 кг<br>> Страница 31  |

## Ваш индивидуальный экскаватор Wacker Neuson.

Превратите экскаватор компании Wacker Neuson именно в ту машину, которая Вам необходима. Для этого в Вашем распоряжении в зависимости от модели находится большое количество «умных» функций и возможностей оснащения. Некоторые из них мы собрали для Вас здесь. Они помогут Вам адаптировать Ваш экскаватор к определенным требованиям. Таким образом, Вы будете работать эффективно и в каждом случае добиваться максимальной производительности благодаря своему экскаватору Wacker Neuson.

### Плавный наклон верхней платформы (VDS)

Легкость выполнения земляных работ в наклонном положении и при этом сокращение затрат материалов и времени на 25 процентов: такой результат обеспечивается за счет уникальной системы наклона поворотной платформы от компании Wacker Neuson. Верхняя платформа может плавно наклоняться на 15 градусов; благодаря этому она легко компенсирует уклоны до 27 %.

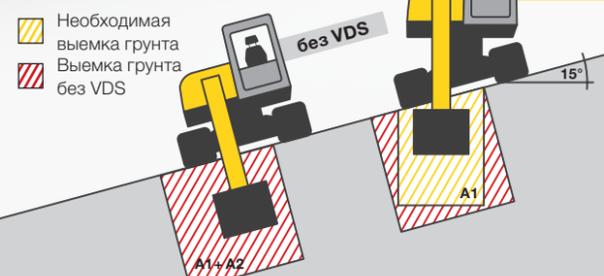
#### С системой VDS работа идет значительно быстрее

- Сокращение затрат материалов и времени при выемке и засыпке до 25 %\*
- Безопасная работа благодаря повышению устойчивости до 20 %\*
- Хороший диапазон обзора в любой момент времени, благодаря постоянному поворотному усилию в диапазоне 360°
- Работа без усталости благодаря привычному положению сиденья

\* при наклоне 15°

#### Уменьшение объема выемки

благодаря вертикальному копанью с системой VDS.



Необходимая выемка грунта: (A1 + A2) х длина  
(0,75 + 0,25) х 100 = 100 м<sup>3</sup>

Необходимая выемка грунта: A1 х длина  
0,75 х 100 = 75 м<sup>3</sup>

Система VDS имеется для:  
ET18, ET20, ET24, EZ28,  
3503, EZ38, EZ53

Экономия материала до  
**25 %**



## Глобальная система мониторинга

Уменьшите опасность хищения машины с телематикой – нашей глобальной системой мониторинга. Благодаря технологии Geofence Вы всегда самостоятельно определяете область использования и получаете сообщение, как только машина покидает эту зону.



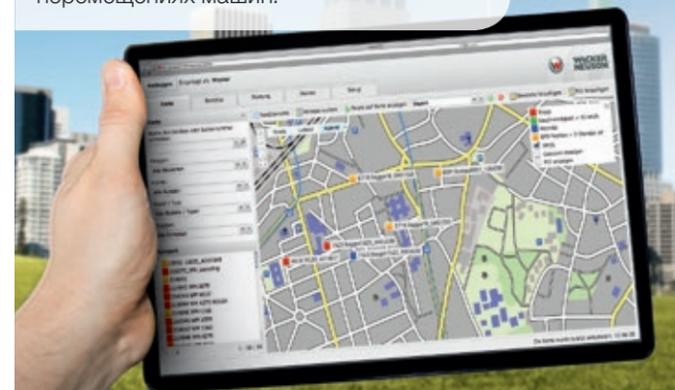
TELEMATICS

#### Надежность и безопасность

- 100-процентная надежность определения положения посредством GPS
- Идеальное решение для использования ночью и по выходным
- Незамедлительно оповещает Вас посредством SMS или письма на электронную почту о том, что Ваша машина покидает заданную Вами область
- С большим количеством полезных дополнительных функций, например, напоминанием о сервисном обслуживании, оценкой продолжительности эксплуатации и многим другим



**Гарантированная точность до минуты:** веб-портал информирует Вас обо всех перемещениях машин.



## Простое техобслуживание

Высокая производительность наших машин связана не только с надежной техникой. Благодаря быстрому и удобному доступу к точкам технического обслуживания можно за короткое время выполнить большинство работ по обслуживанию. Кроме того, профессиональное выполнение технического обслуживания нашими техниками и оригинальные запчасти Wacker Neuson помогут продлить срок службы Ваших машин.



MAINTENANCE



**Практичный диагностический инструмент WANDA** облегчает поиск неисправностей и сокращает время на техническое обслуживание.



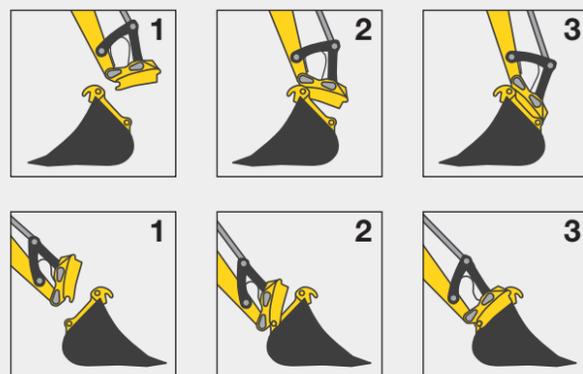
## Навесное оборудование для любого случая использования

Будь то поворотный ковш, гидромолот, захват, мульчер или земляной бур – благодаря опциональным дополнительным контурам управления экскаваторов Wacker Neuson можно подсоединить большое количество навесного оборудования. Это расширяет возможности применения и тем самым увеличивает загрузку Ваших экскаваторов. Кроме того, Вы сможете быстро и эффективно выполнять любые задачи.

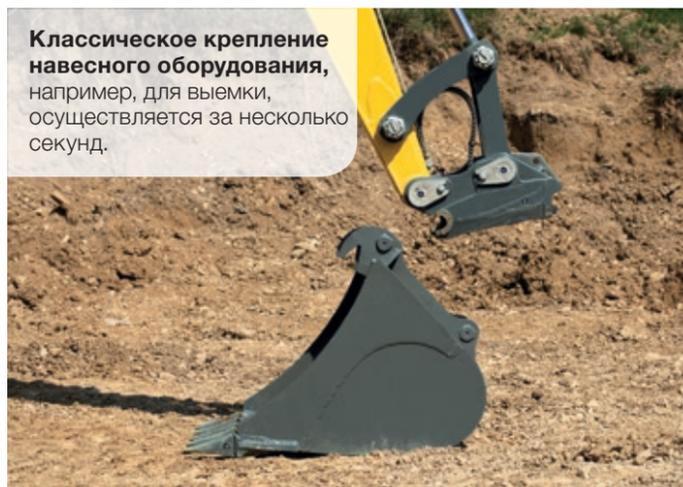


## Быстросменная система

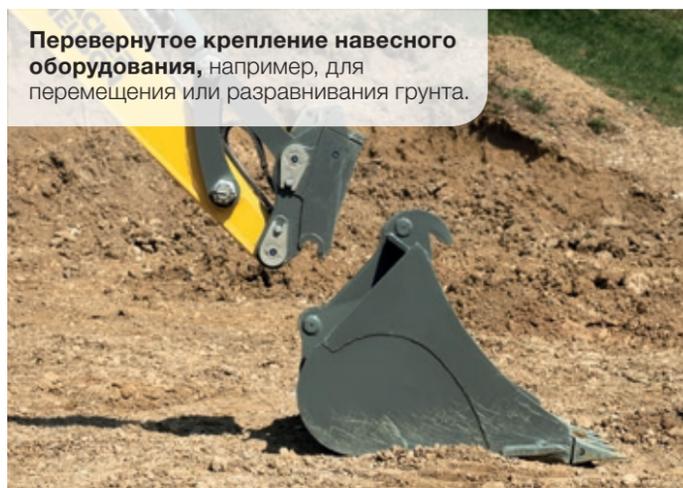
Заменяйте навесное оборудование менее чем за 30 секунд с гидравлической быстросменной системой Easy Lock. Для этого водителю даже не нужно выходить из машины, а новое навесное оборудование сразу же готово к использованию. Для еще большей универсальности и производительности.



**Классическое крепление навесного оборудования**, например, для выемки, осуществляется за несколько секунд.

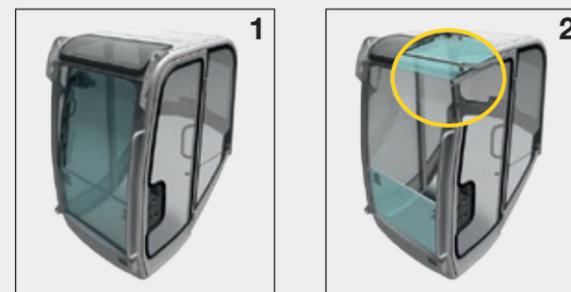


**Перевернутое крепление навесного оборудования**, например, для перемещения или разравнивания грунта.



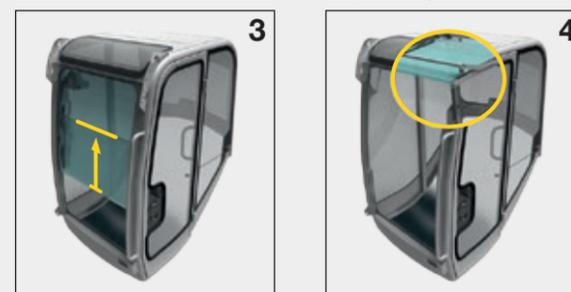
## Инновационная система лобового стекла

Состоящее из двух элементов лобовое стекло обеспечивает оптимальную вентиляцию кабины при любой погоде. Кроме того, оно облегчает общение с водителем. Извлечение и хранение отдельных элементов теперь остались в прошлом.



Закрытое лобовое стекло – оба элемента закрыты и защищают от влаги и ветра.

Верхний элемент лобового стекла можно задвинуть под крышу кабины. Нижний элемент стекла служит для защиты от брызг.



Нижнее стекло задвигается за верхнее: идеально для общения с коллегами.

При необходимости оба стекла убираются под крышу кабины, где они хранятся в безопасности.

Система лобовых стекол имеется для: ET18, ET20, ET24, EZ28, EZ38, EZ53, ET65, EZ80, ET90, ET145, EW65, EW100



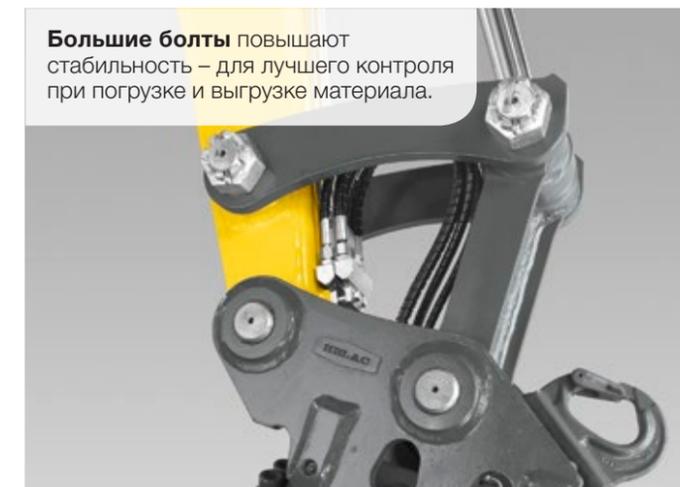
**Превосходный рабочий климат** даже в жаркие дни.

## Долгий срок службы

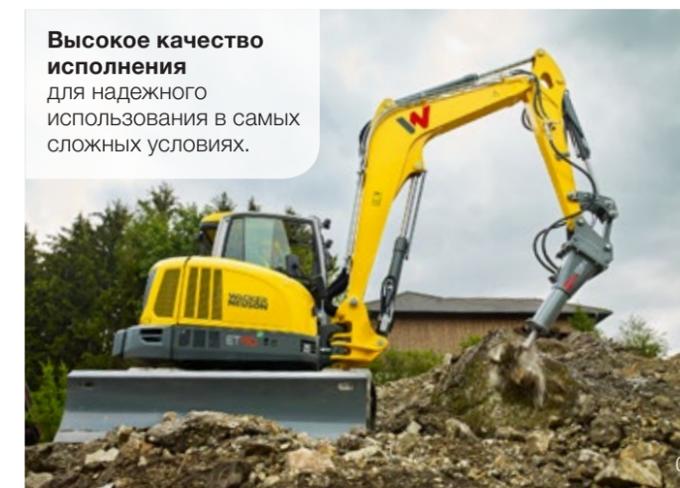
Высококачественные материалы и первоклассное исполнение – продукция компании Wacker Neuson отвечает самым высоким критериям качества. Надежная металлическая конструкция машин имеет порошковое покрытие, что делает их устойчивыми к механическим воздействиям и коррозии. Большой диаметр болтов в сочетании со стальными муфтами обеспечивает большой срок службы.



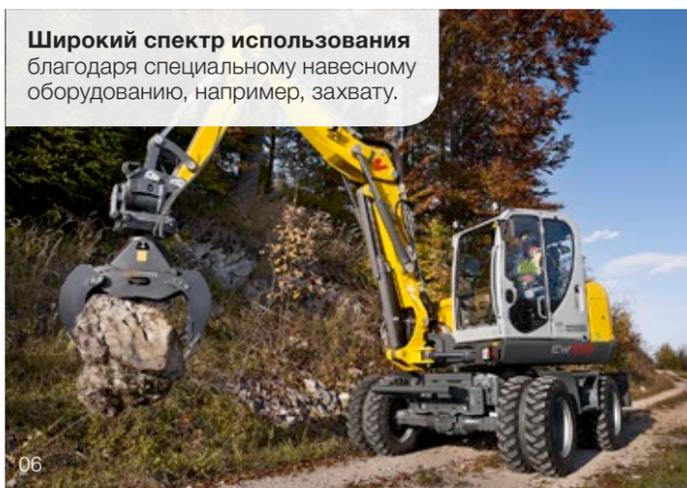
**Большие болты** повышают стабильность – для лучшего контроля при погрузке и выгрузке материала.



**Высокое качество исполнения** для надежного использования в самых сложных условиях.



**Широкий спектр использования** благодаря специальному навесному оборудованию, например, захвату.



# 803

Самый маленький гусеничный экскаватор компании Wacker Neuson идеально подходит для работы в стесненных условиях и в помещениях, напр., при санации. В очень узких местах можно уменьшить ширину гидравлической телескопической ходовой части и отвала до 700 мм, а также опустить защитную дугу ROPS. А небольшой радиус поворота задней части обеспечивает максимальную подвижность даже в стесненных условиях.

- Самый мощный двигатель в своем классе: 3-цилиндровый двигатель, высокая производительность дополнительной гидросистемы, оптимальное охлаждение
- Оптимально защищенный от повреждений цилиндр подъемного рычага на верхней стороне стрелы
- Безопасная работа благодаря оптимальной защите от осколков
- Очень удобный доступ для сервисного обслуживания благодаря большой крышке капота и демонтируемым кожухам

| 803                         |         |
|-----------------------------|---------|
| Транспортировочный вес (кг) | 932–992 |
| Глубина черпания (мм)       | 1763    |
| Мощность двигателя (кВт)    | 9,6     |



**Свободно проходит в стандартные двери** благодаря суженной конструкции – идеальный вариант для использования в помещениях.

**Регулируемая ширина:** ходовая часть раздвигается на ширину 700 – 860 мм.



**Практично для низких проездов:** защитная дуга ROPS может откидываться вниз.



# 803 dualpower

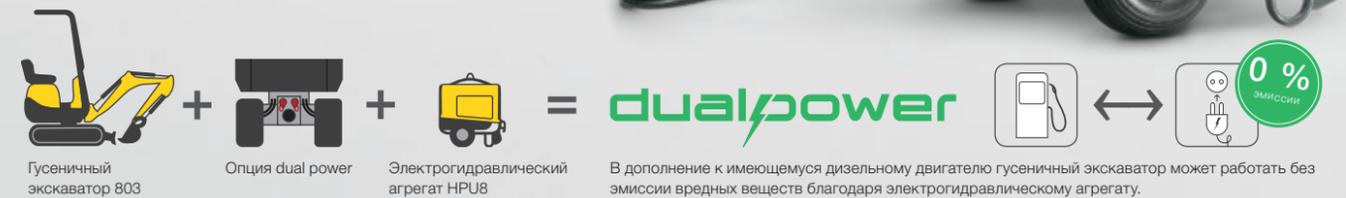
Идеальный вариант для использования в закрытых помещениях или в черте города: к модели 803 dual power можно всего несколькими движениями руки подсоединить безэмиссионный дополнительный привод.

| HPU8                     |     |
|--------------------------|-----|
| Масса* (кг)              | 192 |
| Мощность двигателя (кВт) | 7,5 |
| Напряжение сети (В)      | 400 |

\* Включая гидравлическое масло

- В зависимости от места использования на выбор дизельный привод или электрогидравлический агрегат
- Нет потери мощности в электрическом режиме
- Простое подключение «Plug-and-Play» агрегата к опорной тележке
- 12-метровый шланг для свободного перемещения на стройплощадке
- Быстрое перемещение на следующую стройплощадку: легкая погрузка агрегата в транспортное средство

**Совет:** покупайте экскаватор 803 с опцией dual power – при необходимости просто возьмите дополнительный агрегат в аренду!



**Быстрая смена положения на стройплощадке:** агрегат просто подвешивается в отвал.



**Полная свобода движения, нулевой уровень эмиссии:** гибкие возможности установки при демонтажных работах внутри зданий.



# ET16

Максимизируйте время работы своих машин благодаря быстрой транспортировке: модель ET16 можно за короткое время перевезти в прицепе легкового автомобиля на следующую стройплощадку. А для простого и безопасного подъема машины на крыше/крыше кабины предусмотрено два рым-болта.

- Самый мощный привод в своем классе
- Гидросистема с измерением нагрузки и LUDV\* для точной работы и оптимального результата
- Самая большая кабина в своем классе для полной свободы движений: эргономичный дизайн и высококачественное оснащение
- Гибкость при стесненных условиях: опциональная телескопическая ходовая часть 990 – 1300 мм, складывающиеся элементы для увеличения ширины отвала, кабина или крыша демонтируются без негативного влияния на функции
- Очень удобный доступ для сервисного обслуживания: большая крышка капота и демонтируемые кожухи
- Оптимально защищенный от повреждений цилиндр подъемного рычага на верхней стороне стрелы
- Производительная 2-линейная дополнительная гидросистема с собственной безнапорной обратной линией

\* Независящее от давления распределение потока

**Серийно вторая скорость движения до 4 км/ч:** благодаря этому Вы сэкономите драгоценное время на стройплощадке.

|   | ET16      |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 1402–1602 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 2242      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 13,2      |



# EZ17 zero tail

Модель EZ17 разработана без выступа задней части. Этим обеспечивается высокая подвижность даже при работе в непосредственной близости от стен или зданий.

- Удобная транспортировка на прицепе легкового автомобиля
- Самый мощный привод в своем классе в сочетании с гидросистемой с измерением нагрузки и LUDV\*, а также регулируемым насосом
- Для multifunctionального навесного оборудования возможно использование до 4 дополнительных контуров управления
- Универсальное использование в стесненных условиях: телескопическая ходовая часть 990 – 1300 мм, складывающиеся элементы для увеличения ширины отвала, крыша демонтируется без негативного влияния на функции
- Хороший круговой обзор благодаря крыше с люком для еще большей безопасности
- Идеальный доступ для сервисного обслуживания: большая крышка капота, складная консоль сиденья и демонтируемые кожухи
- Еще большая устойчивость благодаря опциональному дополнительному контргрузу

\* Независящее от давления распределение потока

**Более быстрое выполнение работ по выемке грунта** благодаря высокой производительности копания.

|   | EZ17      |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 1596–1822 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 2326      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 13,4      |



**Два рым-болта:** благодаря им модель ET16 сохраняет равновесие при перемещении и надежно опускается.



**Самая большая кабина в своем классе** отличается современным оснащением и эргономичным дизайном.



**Простая транспортировка в прицепе легкового автомобиля:**

благодаря компактным размерам и весу менее 1,7 т.



**Превосходный обзор рабочей зоны:**

вверху благодаря люку в крыше и сзади благодаря компактной конструкции и короткой задней части.



**Полная свобода движений:** благодаря нулевому выносу задней части работа непосредственно возле стен.



# ET18, ET20, ET24

Была повышена производительность трех перечисленных ниже моделей: ET18 впечатляет своей выдающейся мощностью, ET20 подкупает превосходными параметрами копания, а ET24 по мощности сопоставима с машиной весом 2,5 тонны.

- Интеллектуальная концепция охлаждения для работ с полной нагрузкой при очень высокой температуре окружающей среды
- Универсальное использование в стесненных условиях: телескопическая ходовая часть 990 – 1300 мм (ET18, ET20), складывающиеся элементы для увеличения ширины отвала и возможность проезда через низкие проемы при демонтированной крыше
- Большая комфортная кабина с многочисленными продуманными функциями
- Возможен демонтаж кабины или крыши без негативного влияния на функции
- 25%-ная экономия материала и времени благодаря системе наклона поворотной платформы Vertical Digging System (VDS)
- Удобная транспортировка на прицепе легкового автомобиля
- Идеальный доступ для сервисного обслуживания: большая крышка капота и демонтируемые кожухи
- Возможно большое количество опций с завода, например, длинный отвал, перегрузочные клапаны, система автоматической регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу



|   | ET20      |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 1862–2182 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 2483      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 13,4      |



**Легкий и высокопроизводительный:**  
возможность транспортировки в прицепе легкового автомобиля, мощность, как у экскаватора весом 2,5 т.

**Самая большая общая мощность в своем классе:** производительность на 30 % выше, чем у сопоставимых машин

|   | ET18      |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 1582–2060 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 2197      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 13,4      |



**Лучшие параметры копания и высота высыпания** при отличной устойчивости благодаря ходовой части и системе подъемного рычага, специально адаптированным для класса 2-тонных машин.

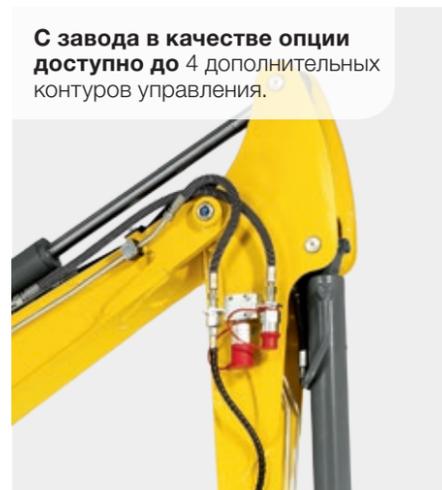
|   | ET24      |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 2057–2401 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 2402      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 13,4      |



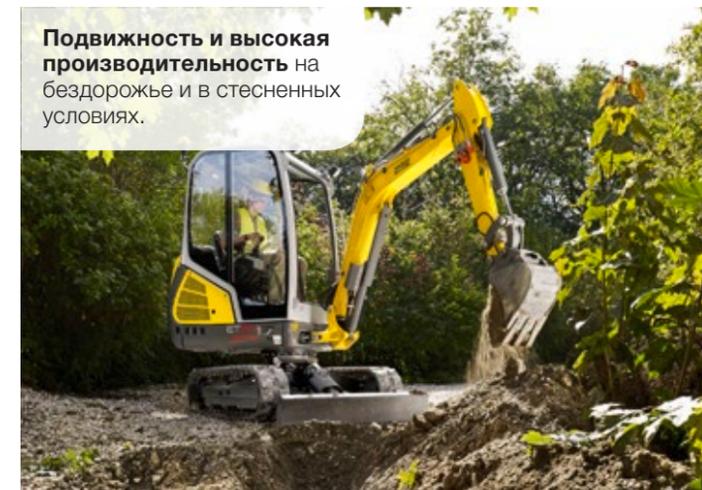
**2 рым-болта** для легкого подъема и перемещения.



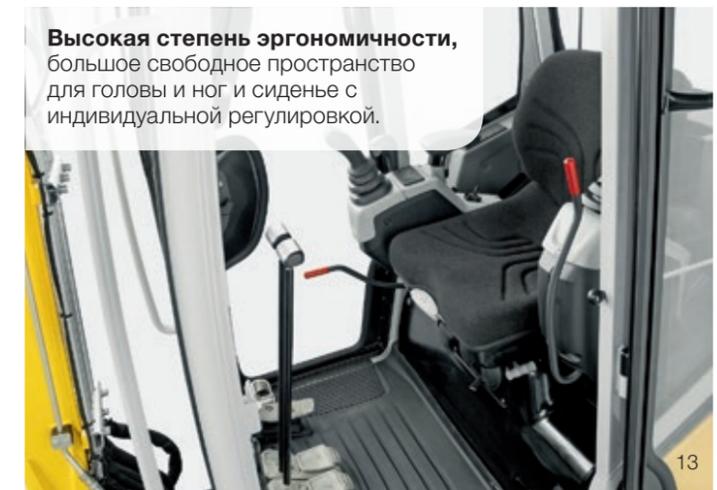
**Прекрасно компенсирует положение на склоне:** система обеспечения вертикальности копания Vertical Digging System (VDS).



**С завода в качестве опции доступно до 4 дополнительных контуров управления.**



**Подвижность и высокая производительность** на бездорожье и в стесненных условиях.



**Высокая степень эргономичности,** большое свободное пространство для головы и ног и сиденье с индивидуальной регулировкой.

# 2503, 3503

Высокая производительность и превосходные результаты работы – с моделями 2503 и 3503 Вы можете добиться этого благодаря мощным дизельным двигателям с высоким крутящим моментом. Одновременно эти машины отличаются особой плавностью хода, а также низким уровнем шума.

- Малая ширина и высота обеспечивают простую транспортировку и хорошие условия использования даже в стесненных условиях
- Большой срок службы и высокая стоимость при перепродаже благодаря большой прочности, обусловленной зарекомендовавшей себя конструкцией
- Очень удобный доступ для сервисного обслуживания: большая крышка капота, выдвигаемые контргрузы и демонтируемые кожухи на ходовой части
- Большая комфортная кабина с многочисленными продуманными функциями
- Стабильная X-образная рама с комплектом колес с простой очисткой
- Идеально для преодоления низких проемов, так как кабина или крыша могут демонтироваться
- До 4 дополнительных контуров управления для multifunctionального навесного оборудования
- Доступные опции с завода: перегрузочные клапаны, система автоматической регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу и многое другое

**Очень высокая прочность, компактность и мощность – все это обеспечивает большой срок службы.**



## 2503

|   |           |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 2483–2794 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 2620      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 19,4      |



## 3503

|   |           |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 3425–4108 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 3230      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 23,7      |



**Лучший в двух классах:** габариты класса 3,5-тонных машин с мощностью привода 5-тонного экскаватора.



**Полный доступ для быстрого техобслуживания,** извлекаются даже боковые элементы контргруза.

### Одна из самых низких машин в своем классе:

модель 2503 идеально подходит для стесненных условий.



**Угол наклона до 27 %** легко компенсируется системой наклона поворотной платформы Vertical Digging System (VDS).



**Очень точная работа** благодаря педалям с гидравлической системой вспомогательного управления.



# EZ28, EZ38 zero tail

Компактность и комфорт – экскаваторы с нулевым выносом задней части EZ28 и EZ38 демонстрируют, что такое сочетание возможно. Благодаря конструкции с нулевым выносом задней части Вы можете выполнять боковые рабочие движения даже находясь рядом с ограждениями. Одновременно модели оснащены просторной кабиной с многочисленными функциями для обеспечения комфорта.

- Высокая производительность при низком весе, благодаря чему возможна транспортировка в прицепе легкового автомобиля
- Комфортная кабина с многочисленными продуманными функциями
- Практично для низких проездов: крышу/кабину можно демонтировать
- 25%-ная экономия материала и времени благодаря системе наклона поворотной платформы Vertical Digging System (VDS)
- Идеальный доступ для сервисного обслуживания: большая расположенная сбоку крышка капота, демонтируемые кожухи на ходовой части внутри и снаружи и откидывающаяся кабина у модели EZ38
- До 4 дополнительных контуров управления с собственной безнапорной обратной линией для multifunctionального навесного оборудования
- Возможно большое количество опций с завода, например, перегрузочные клапаны, система автоматической регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу

**Компактные габариты, демонтируемая кабина:** модели EZ28 не требуется много места для транспортировки и работы.

|   | <b>EZ28</b>      |
|---|------------------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | <b>2575–3222</b> |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | <b>2544</b>      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | <b>15,2</b>      |



|   | <b>EZ38</b>      |
|---|------------------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | <b>3582–4303</b> |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | <b>3107</b>      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | <b>21,4</b>      |

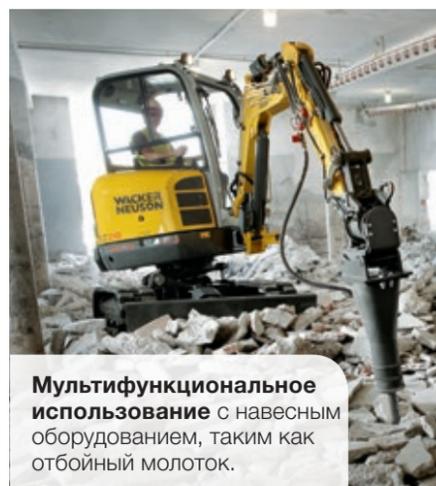


**Кабина, комфортная во всех отношениях:** достаточно места, практичный механизм разделения элементов лобового стекла и такие функции, как регулируемое пропорциональное управление.

**Возможна транспортировка в прицепе легкового автомобиля –** благодаря весу от 2,6 т.



**Чувствительное управление и точная работа с гидравлически управляемыми педалями.**



**Мультифункциональное использование с навесным оборудованием, таким как отбойный молоток.**

**Простой монтаж:** дополнительный контргруз из массивной литой стали для большей устойчивости и более высокого усилия копания.



**Компенсирует наклон –** и водитель находится в прямом положении благодаря системе наклона поворотной платформы (VDS).



# EZ53 zero tail

Высокая производительность выемки грунта даже в труднодоступных местах – этого Вам поможет добиться одна из самых больших моделей с нулевым выносом задней части от компании Wacker Neuson. Ведь в модели EZ53 задняя часть никогда не выступает над опорной тележкой.

- Новая технология, обеспечивающая значительное увеличение мощности двигателя и гидравлики при одновременном снижении расхода топлива
- Благодаря улучшенной производительности копания и повышению мощности дизельного двигателя с турбонаддувом обеспечивается перегрузка большего количества материала
- 25%-ная экономия материала и времени благодаря системе наклона поворотной платформы Vertical Digging System (VDS)
- Очень просторная комфортная кабина
- Превосходный доступ для сервисного обслуживания: откидывающаяся кабина, большая расположенная сбоку крышка капота и большие демонтируемые кожухи на ходовой части внутри и снаружи
- До 5 дополнительных контуров управления с собственной безнапорной обратной линией для мультифункционального навесного оборудования
- Опциональный дополнительный контргруз для повышенной устойчивости
- Возможно большое количество опций с завода, напр., перегрузочные клапаны



| EZ53  |           |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 4968–6165 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 3501      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 36,3      |

**САМЫЙ МОЩНЫЙ ЭКСКАВАТОР**  
в своем классе

**Впечатляет:** перегрузка большего количества материала благодаря оптимизированной производительности копания и грузовых работ.

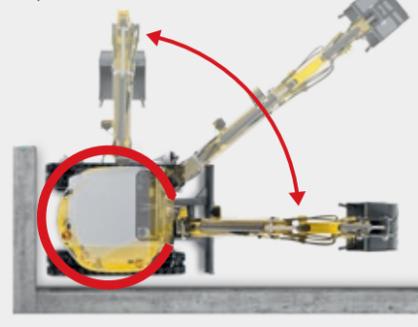
Узнайте больше о нашей системе обеспечения вертикальности копания:

[www.wackerneuson.com/vds](http://www.wackerneuson.com/vds)

**Оптимальный доступ для сервисного обслуживания** благодаря большой крышке капота расположенного сбоку двигателя.



**Без выступа задней части** для безопасного выполнения работ в дорожном и городском строительстве.



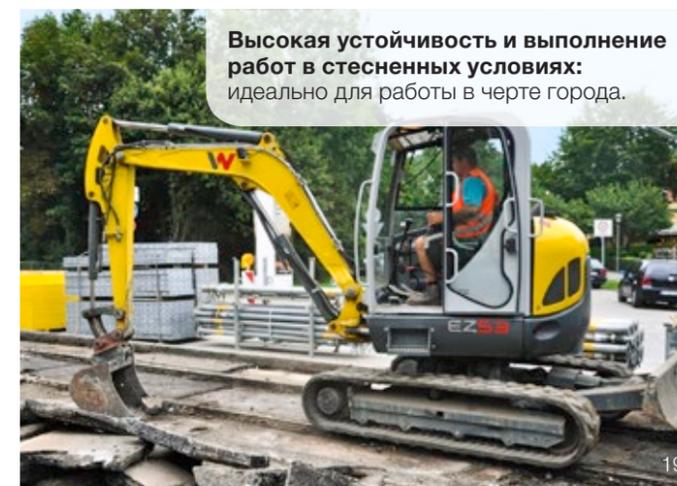
**Для выполнения технического обслуживания** кабина откидывается в сторону посредством нескольких манипуляций.



**Отличная производительность:** более высокое усилие копания для более быстрой выемки грунта.



**Высокая устойчивость и выполнение работ в стесненных условиях:** идеально для работы в черте города.



# ET65, ET90

ET65 и ET90 – это экскаваторы, при разработке которых учитывались многочисленные пожелания клиентов. Результат: высокопроизводительные машины с очень высоким усилием копания и экономичным расходом топлива. Для Вас это означает следующее: производительность выше на 30 %, расход меньше на 20 %.\* Другие детали мы указали на экскаваторах – они относятся к обоим моделям.

**Оptionальная регулируемая стрела** для увеличения рабочего диапазона, глубины копания и высоты высыпания

**Высокий уровень комфорта в кабине** благодаря хорошо обозримому дисплею, открывающимся с обеих сторон сдвижным стеклам, климат-контролю, сиденью водителя с пневматической подвеской, включая обогрев сиденья, и многому другому

**Откидывающаяся кабина, демонтируемые кожухи на ходовой части** и диагностический инструмент облегчают техническое обслуживание

**В качестве опции доступен** сажевый фильтр

**Гидросистема с измерением нагрузки** и LUDV\*\*\* для точной работы

\*\*\* Независящее от давления распределение потока

**До 4 вариантов гусениц** для любого случая использования

**Большая производительность выемки грунта** благодаря высокому усилию копания и 3-точечной кинематике

**До 5 дополнительных контуров управления** для различного навесного оборудования

**Очень высокая производительность копания** благодаря увеличению усилия трогания на 20 %

**Уменьшение расхода топлива на 20 %\*** в значительной степени снижает эксплуатационные расходы.

\*По сравнению с предыдущей моделью

| ET90   |           |
|--|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                      | 8348–9625 |
| Глубина копания** с короткой рукоятью ковша (мм) | 4379      |
| Мощность двигателя (кВт)                         | 55        |

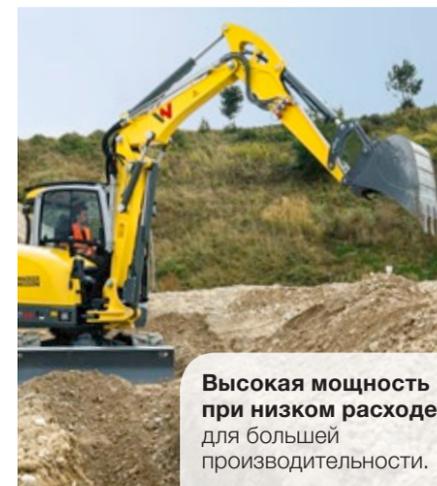
\*\* С регулируемой стрелой

**Круговое освещение** благодаря фарам в ходовой части

**8 больших крепежных проушин** для более простого крепления и безопасной транспортировки

Оцените модели ET65 и ET90 в действии:  
[www.wackerneuson.com/6-10t](http://www.wackerneuson.com/6-10t)

| ET65   |           |
|--|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                      | 5806–6682 |
| Глубина копания** с короткой рукоятью ковша (мм) | 3893      |
| Мощность двигателя (кВт)                         | 36,3      |



**Высокая мощность при низком расходе** для большей производительности.



**Хорошая устойчивость** также при работе в условиях сложного рельефа.



**Оптимально освещенная рабочая зона** и тем самым безопасная работа.

## » ET65, ET90

На  
**20%**  
УМЕНЬШЕННЫЙ  
РАСХОД  
ТОПЛИВА!\*

\*По сравнению с предыдущей моделью



### Максимально простой доступ для проведения технического обслуживания

благодаря откидывающейся кабине и демонтируемым кожухам на ходовой части.



### » Уникальная 3-точечная кинематика

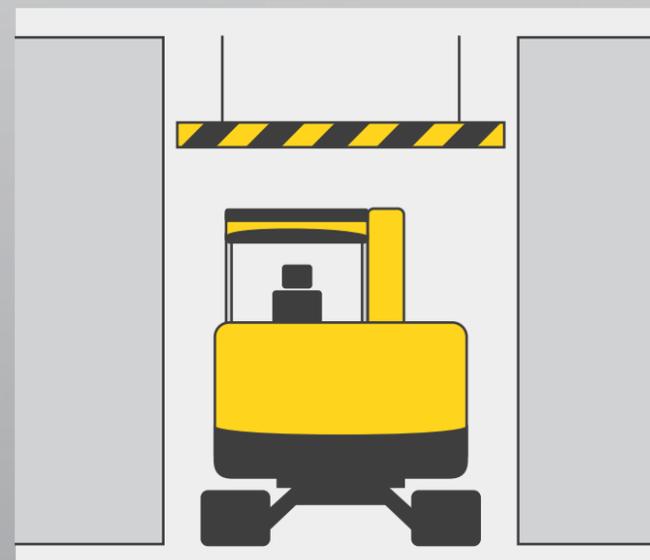
Повышенный крутящий момент/3-точечная кинематика, а также увеличенный до 200 градусов угол поворота делают модели ET65 и ET90 лучшими в своем классе в отношении усилия копания.

- Оптимальный угол поворота ковша
- Еще более глубокое вертикальное врезание
- Мощная выемка
- Улучшенные характеристики разгрузки и меньшие потери материала

### » Уменьшенные габариты

При транспортировке или в стесненных условиях: благодаря компактной конструкции модели ET65 и ET90 могут легко перемещаться на следующее место использования. А на стройплощадке машины перемещаются легко и быстро даже в стесненных условиях, обеспечивая высокую эффективность при любом использовании.

- Очень низкая высота машины
- Малые габариты благодаря разумному расположению компонентов
- Повышенная устойчивость благодаря низкому расположению центра тяжести



### » Оптимальный обзор

Безопасная и продуктивная работа начинается с хорошего обзора рабочей зоны. В моделях ET65 и ET90 теперь еще лучший обзор навесного оборудования, так как положение аутригера было немного изменено.



ОЧЕНЬ  
ХОРОШИЙ  
ОБЗОР ДЛЯ  
МАКСИМАЛЬНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ

### » Дополнительные преимущества, реализованные в комфортной кабине

Максимальное удобство управления является отличительной чертой моделей ET65 и ET90. Кроме того, мы предлагаем Вам многочисленные опции для адаптации экскаватора в соответствии с Вашими индивидуальными требованиями.

- Удобная система Jog Dial с индивидуальными сохраняемыми предварительными настройками (стандартное оснащение)
- Состоящие из двух элементов лобовые стекла, которые полностью задвигаются под крышу кабины (стандартное оснащение)
- Светодиодные фары для еще лучшего освещения
- Комфортное сиденье с пневматической подвеской и обогревом для повышенного комфорта водителя
- Мощный климат-контроль для приятной рабочей температуры в любое время
- Камера заднего вида с 7-дюймовым мультимедийным дисплеем для идеального обзора сзади



На  
**20%**  
УВЕЛИЧЕННОЕ  
УСИЛИЕ  
ТРОГАНИЯ

Глубина  
врезания по  
вертикали:  
+ 5%



Общий угол поворота: 200°

Модель EZ80 – это самый большой гусеничный экскаватор с нулевым выносом задней части от компании Wacker Neuson, объединяющий в себе целый ряд преимуществ: благодаря глубине копания более четырех метров и хорошим параметрам копания обеспечивается быстрое выполнение работ по выемке грунта. Так как машина имеет минимальный вынос задней части, Вы можете без затруднений работать непосредственно возле стен или иных ограждений. Кроме того, модель EZ80 впечатляет очень низким расходом топлива.

**Откидывающаяся кабина, демонтируемые кожухи на ходовой части** и диагностический инструмент облегчают техническое обслуживание

**Высокая производительность выемки грунта** благодаря большому усилию копания

**Круговое освещение** благодаря фарам в ходовой части

**8 больших крепежных проушин** для безопасной транспортировки

**Высокий уровень комфорта в кабине**

Хорошо обозримый дисплей, открывающиеся с обеих сторон сдвижные стекла, состоящие из двух элементов лобовые стекла – опционально с климат-контролем и сиденьем водителя с пневматической подвеской, включая обогрев сиденья

**Гидросистема с измерением нагрузки и LUDV\* для точной работы**

\* Независящее от давления распределение потока

**Расположенный в задней части двигатель** для еще более компактных размеров

**Уменьшение расхода топлива на 20 %\*\*** в значительной степени снижает эксплуатационные расходы.

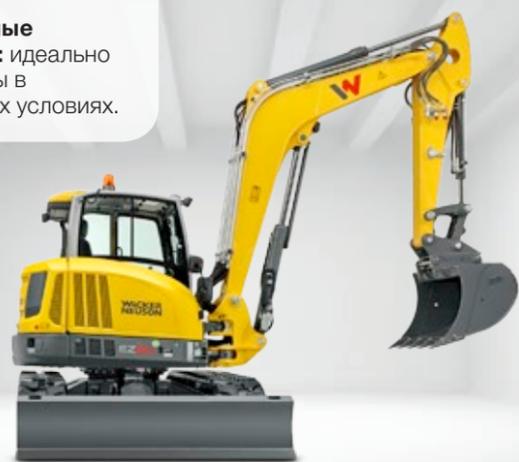
\*\* По сравнению с предыдущей моделью

**Zero Tail** – минимальный вынос задней части

**4 варианта гусениц** для любого случая использования

| EZ80  |           |
|---|-----------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 7588–8877 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 3919      |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 36,2      |

**Компактные габариты:** идеально для работы в стесненных условиях.



**Работа с низким расходом и высокой экономией топлива** благодаря режиму эксплуатации ECO.



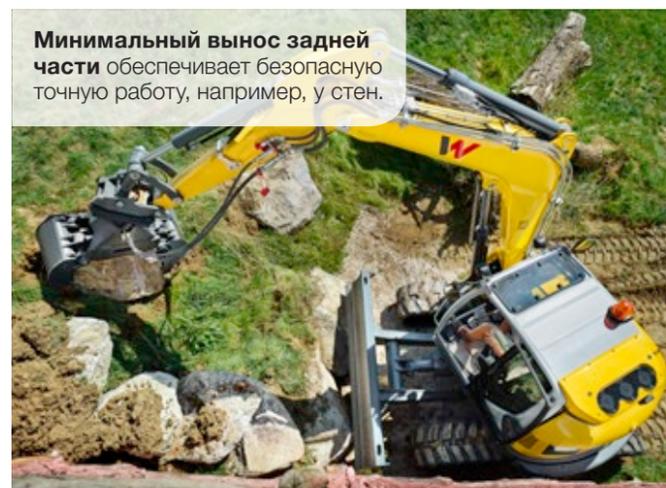
**Ваши преимущества**

Производительность до **+30%**

Расход топлива до **-20%**



**Минимальный вынос задней части** обеспечивает безопасную точную работу, например, у стен.



**Предварительные настройки путем нажатия на кнопку:** при помощи системы Jog Dial сохранение или запрос, например, значения объема или размыкания для навесного оборудования.



# ET145

Будучи одним из самых больших в мире компактных экскаваторов, модель ET145 отличается очень высокими мощностью, производительностью и показателями выемки в любой ситуации. Одновременно она подкупает своей невероятной подвижностью, обеспечиваемой поворотной консолью.

- Благодаря поворотной консоли сохраняется максимальная подвижность даже в узких траншеях
- Малый радиус поворота передней части
- Оптимальное оснащение для работы на любом основании благодаря стальным гусеницам и опциональным резиновым или гибридным гусеницам
- Серийный отвал для максимального подъемного усилия и устойчивости
- Для подсоединения самого разного навесного оборудования возможно использование до 5 дополнительных контуров управления
- Уменьшенный на 15 % расход топлива при неизменном усилии копания\* благодаря высокоэффективному двигателю с аккумуляторной топливной системой мощностью 55 кВт, который не требует добавок для избирательной каталитической нейтрализации SCR
- Неизменно высокая производительность копания независимо от числа оборотов двигателя
- Доступны режимы ECO и POWER
- Для разнообразного использования: строительство каналов, дорожное строительство, санирование, а также перегрузка материалов

\*По сравнению с предыдущей моделью

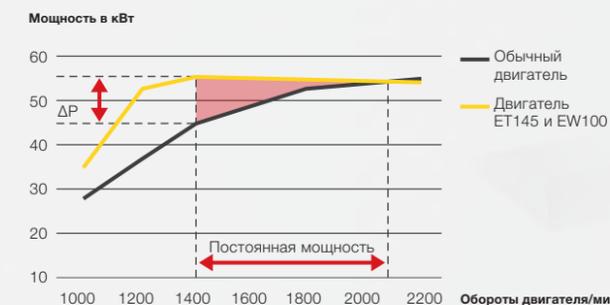


БОЛЕЕ ПОДРОБНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МОДЕЛИ ET145 НА СТР. 28/29



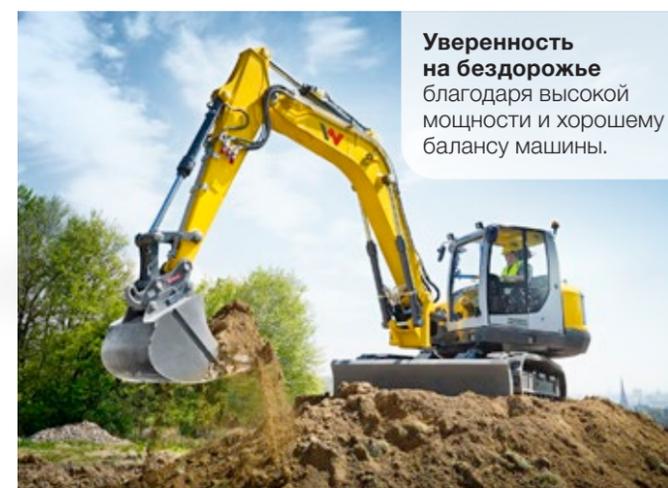
## Полная мощность двигателя

даже при низком количестве оборотов.

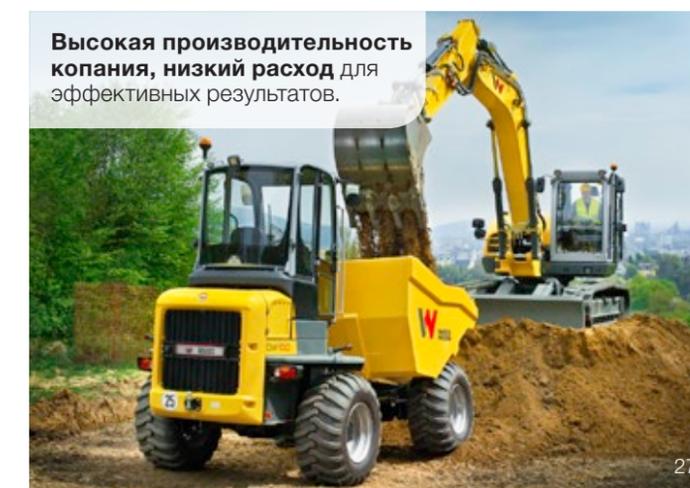


**Впечатляет вдвойне:** размеры и маневренность 8-тонного экскаватора и производительность 14-тонной машины.

|   | ET145       |
|---|-------------|
| Транспортировочный вес (кг)                     | 14917–15701 |
| Глубина черпания с короткой рукоятью ковша (мм) | 4981        |
| Мощность двигателя (кВт)                        | 55          |



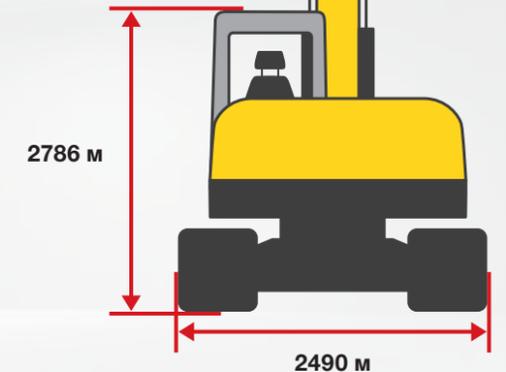
**Уверенность на бездорожье** благодаря высокой мощности и хорошему балансу машины.



**Высокая производительность копания, низкий расход** для эффективных результатов.



**Компактные размеры**  
как у 8-тонного экскаватора.

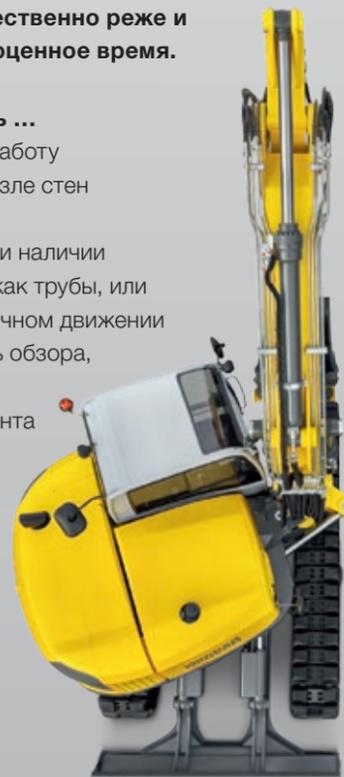


» **Модель ET145 с поворотной консолью для повышенной производительности**

Поворотная консоль делает модель ET145 по-настоящему уникальной машиной в своем весовом классе. Она обеспечивает увеличение области копания слева и справа. Благодаря этому машина перемещается существенно реже и Вы экономите драгоценное время.

**Поворотная консоль ...**

- делает возможной работу непосредственно возле стен или траншей
- облегчает работу при наличии препятствий, таких как трубы, или при оживленном уличном движении
- увеличивает область обзора, например, во время работ по выемке грунта при строительстве каналов
- имеет диапазон угла поворота 70° влево и 57° вправо



» **Оптимизированный двигатель мощностью 55 кВт**

Максимальный крутящий момент и, как следствие, полная мощность даже при низком количестве оборотов: Вы можете ожидать этого от двигателя мощностью 55 кВт в модели ET145. С его помощью Вы получаете очень высокую производительность копания при одновременном уменьшении расхода дизельного топлива.



» **Включая высокое удобство управления**

Модель ET145 отличают разнообразные функции в серийном исполнении. Например:

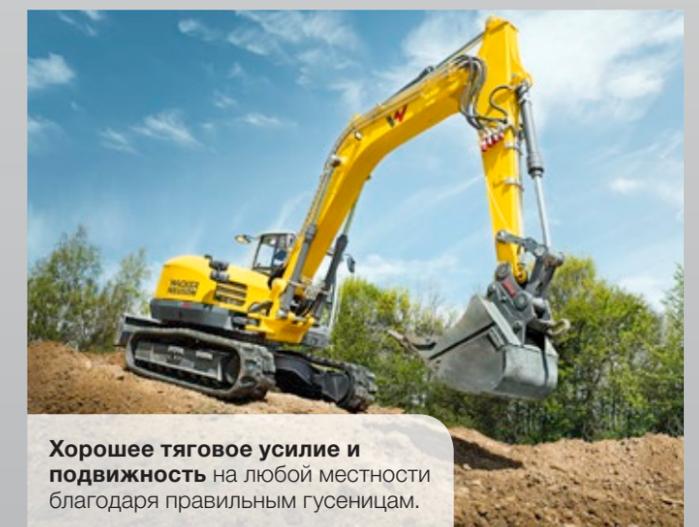
- устройство предупреждения о перегрузке с клапанами, срабатывающими при разрыве шланга, для цилиндров подъемного рычага, ковша и отвала
- дополнительная гидросистема и 3-й контур управления (с пропорциональным управлением)
- собственная безнапорная обратная линия специально для гидравлического навесного оборудования
- электрический топливозаправочный насос
- центральное управление посредством системы «Jog Dial»
- камера, располагающаяся в задней части, с интегрированным дисплеем 7" в качестве вспомогательного устройства заднего хода
- состоящие из двух элементов лобовые стекла, которые при необходимости полностью задвигаются под крышу кабины
- климат-контроль
- комплект CD-радио
- дополнительные фары рабочего освещения сбоку в ходовой части, а также на подъемной стреле (слева и справа)
- отвал и рычаг управления отвалом с интегрированной системой переключения для 2-й скорости



» **Три варианта гусениц на выбор**



- 1 **Стальные гусеницы:** идеально подходят для демонтажных работ и поверхностей с острыми краями
- 2 **Резиновые гусеницы:** не повреждают поверхность, использование на улицах/асфальте, тротуарной плитке, а также на территориях с зелеными насаждениями
- 3 **Гибридные гусеницы:** на труднопроходимой местности с чувствительной поверхностью



**Хорошее тяговое усилие и подвижность** на любой местности благодаря правильным гусеницам.

# EW65, EW100

Мобильные экскаваторы компании Wacker Neuson экономят до 20 % топлива и могут похвастаться высокой производительностью и превосходным оснащением! Благодаря дизельному двигателю с постоянной мощностью производительность копания модели EW100 остается неизменно высокой независимо от числа оборотов двигателя. А режим движения по дорогам избавит Вас от необходимости использования транспортного средства при смене места. Другие детали мы указали на экскаваторах – они относятся к обеим моделям.

**Бесступенчатый ходовой привод** – отсутствие толчков и эффективность при разгоне с 0 до 30 км/ч.



**Регулируемая стрела** (серийно для модели EW100) для еще более эффективной и быстрой работы

**Большая комфортная кабина** с многочисленными продуманными функциями

**Откидывающаяся кабина**, большая крышка капота и демонтируемые кожные на ходовой части для идеального доступа для сервисного обслуживания

**Гидросистема с измерением нагрузки и LUDV\*\*** для точной работы  
\*\* Независящее от давления распределение потока

**С 5 гидравлическими контурами управления**, 3 из них с возможностью индивидуальной настройки – для большого количества навесного оборудования.

**Круговое освещение** благодаря фарам в ходовой части

**Эффективный ходовой привод**, плавная регулировка от 0 до 30 км/ч

**Закрытая ходовая гидравлика** для езды, как на автомобиле

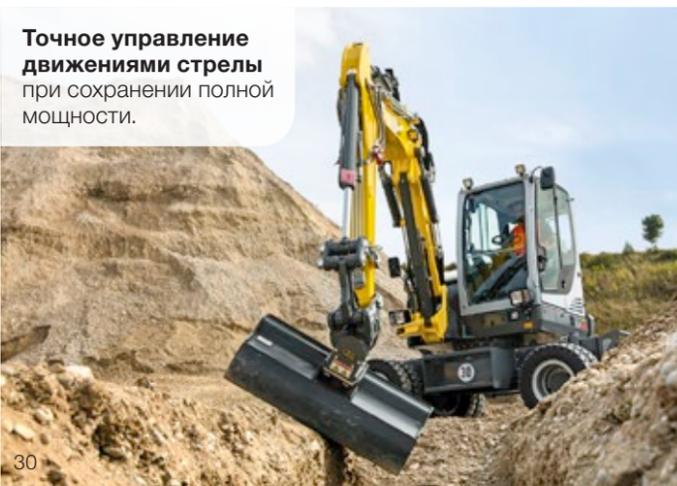
**Отвал, контргрузы** и опционально опорные лапы для высокой устойчивости

|  | EW65      | EW100      |
|--|-----------|------------|
| Транспортировочный вес (кг)                      | 6472–7720 | 9241–10461 |
| Глубина черпания* с короткой рукоятью ковша (мм) | 3596      | 3941       |
| Мощность двигателя (кВт)                         | 36,3      | 55/75      |

\* С регулируемой стрелой

Оцените модель EW100 в действии:  
[www.wackerneuson.com/ew100](http://www.wackerneuson.com/ew100)

**Точное управление движениями стрелы** при сохранении полной мощности.



**Высокая производительность, низкий расход топлива** благодаря режиму эксплуатации ECO.



**Ваши преимущества**

Закрытый контур движения

Усилие отрыва до +10%

Расход топлива до -20%

EW65



**Работа с низким расходом и высокой экономией топлива** благодаря режиму эксплуатации ECO.



**Ваши преимущества**

Тяговое усилие +30%\*\*\*

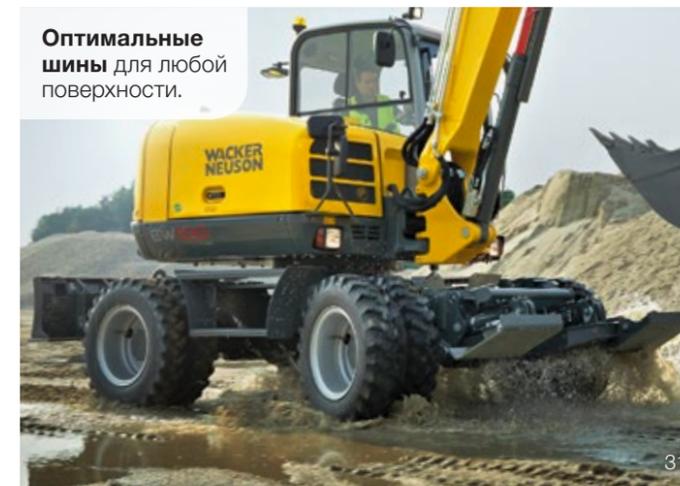
Расход топлива до -20%

EW100



\*\*\* При скорости 20 км/ч

**Оптимальные шины** для любой поверхности.



## » EW65, EW100



### » С регулируемой стрелой

Более высокую подвижность и тем самым больший простор для действий обеспечивает регулируемая стрела. Ведь дополнительный шарнир позволяет вплотную подтягивать ковш к ходовой части/отвалу. Идеальное решение для того, чтобы проехать узкое место или убрать с дороги препятствие. Регулируемая стрела относится к серийному оборудованию модели EW100. EW65 опционально поставляется с регулируемой стрелой – уникальное оснащение в этом классе!

Регулируемая стрела позволяет увеличить подвижность и радиус действия.



### » Первоклассная производительность

От мощного до чувствительного: спектр способов копания моделей EW65 и EW100 является достаточно широким и может адаптироваться в соответствии с определенными потребностями. За превосходный результат отвечает оптимальным образом отрегулированная гидросистема с измерением нагрузки с LUDV\*, которая дополнительно обеспечивает низкий расход топлива.

\* Независящее от давления распределение потока



### » Повышенная устойчивость

Стабильное надежное положение играет важную роль – прежде всего при тяжелых работах по выемке грунта или на бездорожье. В качестве опоры Вы можете использовать отвал, а также опорные лапы.



### » Диагностический инструмент WANDA

Более быстрое техническое обслуживание и поиск неисправностей благодаря практичному диагностическому инструменту WANDA.



### » Три режима управления у модели EW100

Для соответствия различным требованиям на стройплощадке, а также для движения по дорогам в модели EW100 на выбор имеются три режима управления. Смена режима управления происходит очень просто посредством тумблера.



- 1 Полноприводная система управления для обеспечения крайне малого радиуса разворота.
- 2 Переднеприводное управление для быстрого движения по дорогам.
- 3 Режим «крабьего хода» для параллельного движения, напр., вдоль зданий.

### » Очень хорошая проходимость

Хорошее тяговое усилие в любой момент времени – благодаря этому даже на неровной местности Вы будете чувствовать себя уверенно.



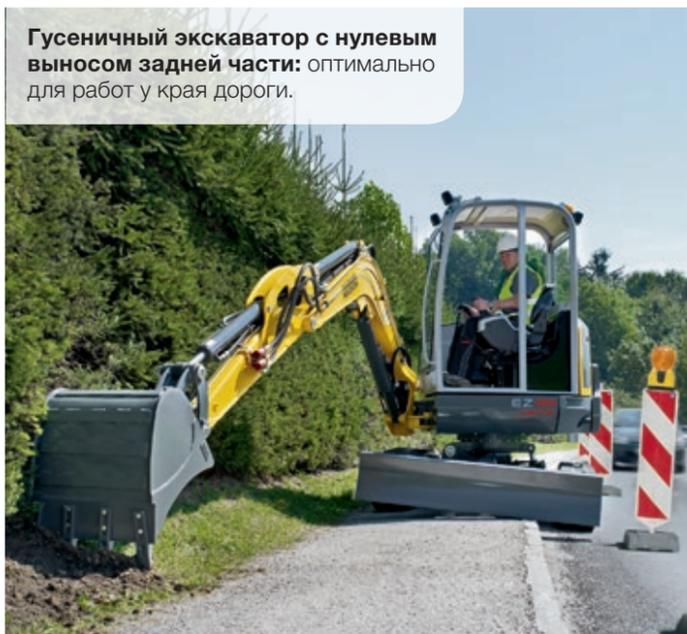
## Подходящее решение для любой области использования.

Благодаря гусеничным и мобильным экскаваторам компании Wacker Neuson Вы получите наилучшее оснащение для любых областей использования. Благодаря инновационным функциям, продуманным деталям и разнообразному навесному оборудованию экскаваторы всегда оптимально соответствуют условиям эксплуатации. Таким образом, Вы можете эффективно работать даже на бездорожье. А благодаря широкому ассортименту Ваша машина демонстрирует именно такую мощность, которая необходима.

**Эффективное рытье канав** благодаря поворотной консоли с системой наклона поворотной платформы (VDS).



**Гусеничный экскаватор с нулевым выносом задней части:** оптимально для работ у края дороги.



**Для стесненных условий** идеальным решением является модель 803 – самый маленький гусеничный экскаватор компании Wacker Neuson.



**Всегда прямое положение сиденья** – благодаря системе наклона поворотной платформы (VDS), которая обеспечивает возможность плавного наклона верхней платформы.

**На стройплощадке или на бездорожье:** модель ET90 действует уверенно даже в самых стесненных условиях.



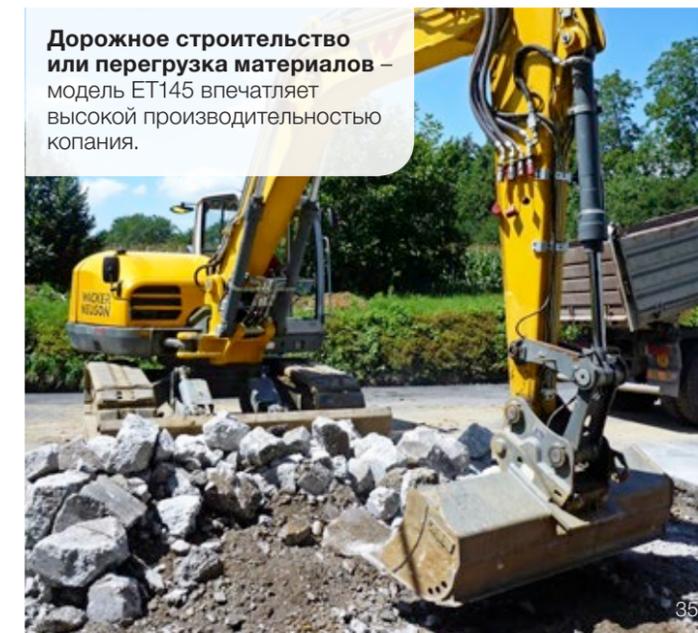
**Дотянется далеко:** модель EW100 с серийной регулируемой стрелой.



**Быстрая смена стройплощадки:** EW100 развивает скорость до 30 км/ч.



**Дорожное строительство или перегрузка материалов** – модель ET145 впечатляет высокой производительностью копания.



# Возможности конфигурирования

ГУСЕНИЧНЫЕ И МОБИЛЬНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

|   | EO3 | EO3 dualpower | ET16 | EZ17 | ET18 | ET20 | ET24 | 2503 | EZ28 | 3503 | EZ38 | EZ53 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|-----|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| <b>КАБИНА</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |
| Крыша с задним стеклом  | -   | -             | ●    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -     | -    | -     |
| Стандартная кабина  | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●    | ●     |
| Кабина 1-дверная (подъемное стекло)   | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●    | ●     |
| Кабина 2-дверная  | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Навес от дождя  | -   | -             | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Тент для задней части   | -   | -             | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Защитная решетка FOPS, уровень 1  | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Защитная решетка FOPS, уровень 2  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Наружное зеркало заднего вида на кабине справа                                  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | -    | ○     | ○    | ○     |
| Наружные зеркала заднего вида (зеркала заднего вида)                            | -   | -             | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Радио в комплекте   | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Соединения для радио  | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Кондиционер   | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Климат-контроль   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Рым-болт  | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     |
| Сиденье водителя с пневматической подвеской                                     | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Защитная решетка для лобового стекла  | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Приспособление для защиты от осколков   | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -     | -    | -     |
| <b>ГИДРАВЛИКА</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |
| Шланговое соединение, ZH, рукоять ковша   | ○   | ○             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     |
| Дополнительная гидравлическая система двойного действия                         | ○   | ○             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     |
| Устройство предупреждения о перегрузке, усовершенствованное                     | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Устройство предупреждения о перегрузке, базовое                                 | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Пропорциональное управление (для ZH)  | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| 3-й контур управления с пропорциональным управлением                            | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| VP-Biohyd SE46  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Panolin HLP Synt46 (Bio)  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Муфта с плоским уплотнением   | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Патроны для компенсации скачков давления, 3-й контур управления                 | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Патроны для компенсации скачков давления, дополнительная гидравлическая система | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Контур управления, захват   | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Подготовка системы Easy Lock  | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Подготовка системы Powertilt  | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| <b>ЛАКОКРАСНОЕ ПОКРЫТИЕ</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |
| Специальное лакокрасочное покрытие 1 RAL  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Специальное лакокрасочное покрытие 1, не RAL                                    | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Специальное лакокрасочное покрытие, кабина/крыша, RAL                           | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| <b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |
| Security 24 C (2000 ч)  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Security 36 C (3000 ч)  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Security 48 C (4000 ч)  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |

● Стандартная комплектация ○ Опция - Не подходит

ГУСЕНИЧНЫЕ И МОБИЛЬНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

|   | EO3 | EO3 dualpower | ET16 | EZ17 | ET18 | ET20 | ET24 | 2503 | EZ28 | 3503 | EZ38 | EZ53 | ET65 | EZ80 | ET90 | ET145 | EW65 | EW100 |
|---|-----|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| <b>ПРОЧЕЕ</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |
| 30 км/ч   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Полноприводная система управления                                     | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Крылья  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Камера заднего вида   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Сажевый фильтр  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Пленка жидкости   | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Телематика, Европа, 12 – 72 месяца                                    | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Темпомат  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| <b>VDS</b>  |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |
| Проблесковый маячок стандартный                                       | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Фары рабочего освещения спереди + сзади                               | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Светодиодные фары   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Балластный груз   | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Заправочный насос для дизтоплива                                      | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Автоматическая система регулировки частоты вращения                   | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Управляющий сигнал  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Рукоять ковша длинная   | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Отвал длинный   | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Отвал спереди или сзади   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Опорные лапы спереди или сзади  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Регулируемая стрела   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Телескопическая ходовая часть   | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Предохранитель защитного отключения при разрыве шланга, цилиндр ковша | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Оснащение для передвижения по дорогам согласно ПДД                    | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Переключение логики управления  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Иммобилайзер Digi Code или KAT  | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Ящик с инструментами  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Контрольный клапан, моторное масло                                    | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Допуск к эксплуатации на дорогах общего пользования TÜV (D)           | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Резиновые гусеницы  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Гибридные гусеницы  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Стальные гусеницы*  | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Сдвоенные шины  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Баллонные шины широкие  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| Баллонные шины  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | ○     |
| <b>СМОНТИРОВАННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ</b>                                     |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |
| Система Easy Lock   | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Easy Lock + Powertilt   | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Easy Lock + Powertilt + грузовой крюк                                 | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| Механическое Быстросменное устройство                                 | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |
| OiiQuick + грузовой крюк  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○     | -    | -     |
| OiiQuick + Powertilt + грузовой крюк                                  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -     | -    | -     |
| <b>ПАКЕТЫ</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |
| Система Easy Lock   | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     |

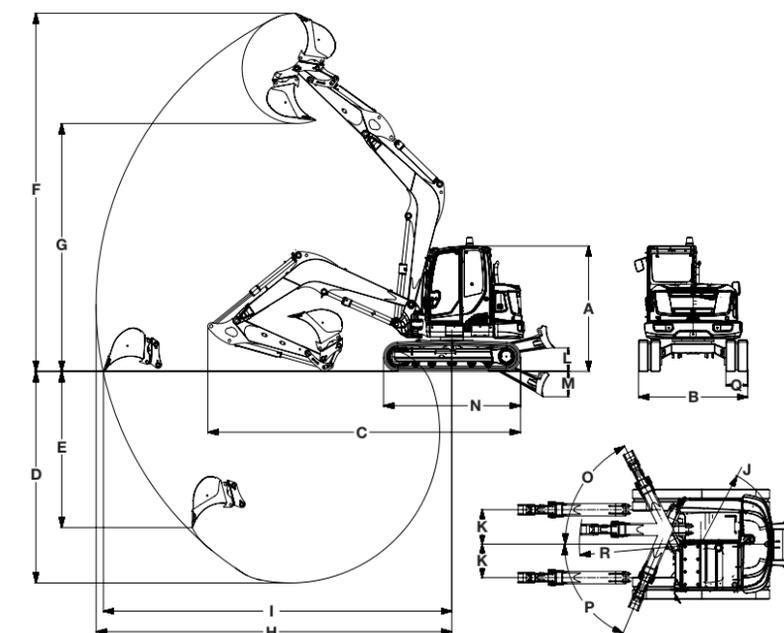
\* В зависимости от модели возможна разная ширина

# Размеры

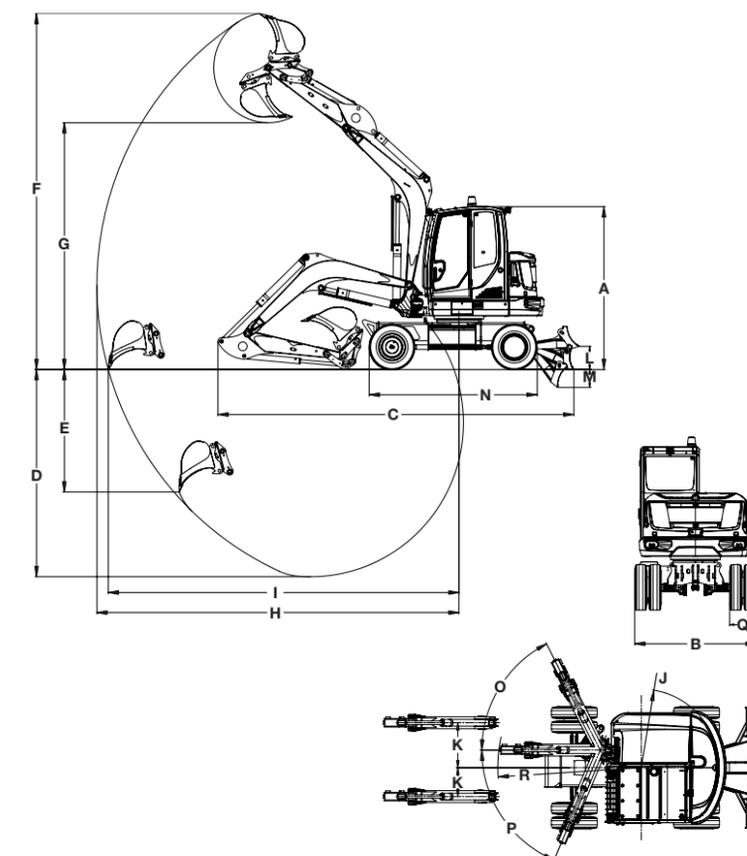
|         |  | EOE               | EOE<br>bluepower       | ET16                   | ET17                    | ET18                    | ET20                    | ET24                    | EOE                 | EN28       | EOE                 | EN29                | ES29                | ET95                | EOE                         | ET90    | ET145                       | EW65                                       | EW100  |  |
|---------|--|-------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|---------|-----------------------------|--|--|--|
| РАЗМЕРЫ |  | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ |                        |                        |                         |                         |                         |                         |                     |            |                     |                     |                     |                     |                             |         |                             |  |  |  |
| A       | Высота   | мм                | 2261                   | 2261                   | 2285                    | 2362                    | 2289                    | 2295                    | 2392                | 2370       | 2408                | 2393                | 2500                | 2572                | 2478                        | 2562    | 2562                        | 2786<br>2825 <sup>(4)</sup>                | 2775   | 2989                                     |
| B       | Ширина ходовой части в задвинутом положении (гусеницы/шины)              | мм                | 700 860 <sup>(7)</sup> | 700 860 <sup>(7)</sup> | 990 1300 <sup>(7)</sup> | 990 1300 <sup>(7)</sup> | 990 1300 <sup>(7)</sup> | 990 1300 <sup>(7)</sup> | 1400                | 1370       | 1570                | 1620                | 1740                | 1990                | 1950                        | 2250    | 2250                        | 2490                                       | 1832<br>2088 <sup>(1)</sup>                  | 2454                                     |
| C       | Транспортировочная длина (короткая рукоять ковша)                        | мм                | 2828                   | 2828                   | 3644                    | 3584                    | 3854                    | 4049                    | 4022                | 4410       | 4255                | 5201                | 4799                | 5498                | 6137<br>6065 <sup>(3)</sup> | 6939    | 7117<br>6468 <sup>(3)</sup> | 7720<br>7698 <sup>(4)</sup>                | 6114<br>6220 <sup>(3)</sup>                  | 7257<br>6656 <sup>(3)</sup>              |
| C       | Транспортировочная длина (длинная рукоять ковша)                         | мм                | -                      | -                      | 3607                    | 3551                    | Нет данных              | Нет данных              | Нет данных          | Нет данных | 4272                | Нет данных          | 4823                | 5477                | 6128<br>6194 <sup>(3)</sup> | 6944    | 7139<br>6690 <sup>(3)</sup> | 7788<br>7069 <sup>(4)</sup>                | 6250<br>6349 <sup>(3)</sup>                  | 7315<br>6886 <sup>(3)</sup>              |
| D       | Макс. глубина копания (короткая рукоять ковша)                           | мм                | 1763                   | 1763                   | 2242                    | 2326                    | 2197                    | 2483                    | 2402                | 2620       | 2544                | 3236                | 3107                | 3501                | 3826<br>3893 <sup>(3)</sup> | 3919    | 4325<br>4379 <sup>(3)</sup> | 4981<br>4942 <sup>(4)</sup>                | 3531<br>3596 <sup>(3)</sup>                  | 3998<br>3941 <sup>(3)</sup>              |
| D       | Макс. глубина копания (длинная рукоять ковша)                            | мм                | -                      | -                      | 2413                    | 2486                    | 2397                    | 2683                    | 2602                | 2824       | 2744                | 3536                | 3357                | 3751                | 4126<br>4193 <sup>(3)</sup> | 4169    | 4625<br>4679 <sup>(3)</sup> | 5481<br>5442 <sup>(4)</sup>                | 3831<br>3895 <sup>(3)</sup>                  | 4298<br>4244 <sup>(3)</sup>              |
| E       | Макс. вертикальная глубина врезания (короткая рукоять ковша)             | мм                | 1320                   | 1320                   | 1642                    | 1713                    | 1410                    | 1660                    | 1562                | 1810       | 1962                | 2088                | 2385                | 2667                | 2383<br>2764 <sup>(3)</sup> | 1915    | 3192<br>3198 <sup>(3)</sup> | 3089<br>3055 <sup>(4)</sup>                | 2088<br>2465 <sup>(3)</sup>                  | 3356<br>3450 <sup>(3)</sup>              |
| E       | Макс. вертикальная глубина врезания (длинная рукоять ковша)              | мм                | -                      | -                      | 1802                    | 1863                    | 1595                    | 1845                    | 1746                | 2002       | 2152                | 2355                | 2625                | 2906                | 2656<br>3036 <sup>(3)</sup> | 2124    | 3474<br>3456 <sup>(3)</sup> | 3550<br>3511 <sup>(4)</sup>                | 2361<br>2737 <sup>(3)</sup>                  | 3648<br>3740 <sup>(3)</sup>              |
| F       | Макс. высота врезания (короткая рукоять ковша)                           | мм                | 2863                   | 2863                   | 3387                    | 3462                    | 3553 <sup>(6)</sup>     | 3929 <sup>(6)</sup>     | 4028 <sup>(6)</sup> | 4125       | 4300 <sup>(6)</sup> | 5020 <sup>(6)</sup> | 4597 <sup>(6)</sup> | 5405 <sup>(6)</sup> | 5773<br>6537 <sup>(3)</sup> | 6620    | 7322<br>7931 <sup>(3)</sup> | 8228 <sup>(5)</sup><br>8267 <sup>(4)</sup> | 6068<br>6834 <sup>(3)</sup>                  | 7294<br>8087 <sup>(3)</sup>              |
| F       | Макс. высота врезания (длинная рукоять ковша)                            | мм                | -                      | -                      | 3508                    | 3576                    | 3663 <sup>(6)</sup>     | 4052 <sup>(6)</sup>     | 4151 <sup>(6)</sup> | 4250       | 4430 <sup>(6)</sup> | 5214 <sup>(6)</sup> | 4727 <sup>(6)</sup> | 5564 <sup>(6)</sup> | 5955<br>6770 <sup>(3)</sup> | 6782    | 7529<br>8196 <sup>(3)</sup> | 8552 <sup>(5)</sup><br>8591 <sup>(4)</sup> | 6250<br>7067 <sup>(3)</sup>                  | 7483<br>8355 <sup>(3)</sup>              |
| G       | Макс. высота высыпания (короткая рукоять ковша)                          | мм                | 2012                   | 2012                   | 2371                    | 2436                    | 2510                    | 2713                    | 2748                | 2925       | 2840                | 3620                | 3317                | 3678                | 3912<br>4664 <sup>(3)</sup> | 4587    | 5066<br>5674 <sup>(3)</sup> | 5620<br>5659 <sup>(4)</sup>                | 4207<br>4961 <sup>(3)</sup>                  | 5156<br>5933 <sup>(3)</sup>              |
| G       | Макс. высота высыпания (длинная рукоять ковша)                           | мм                | -                      | -                      | 2493                    | 2550                    | 2621                    | 2836                    | 2870                | 3080       | 2970                | 3817                | 3446                | 3837                | 4094<br>4898 <sup>(3)</sup> | 4749    | 5272<br>5940 <sup>(3)</sup> | 5945<br>5983 <sup>(4)</sup>                | 4389<br>5195 <sup>(3)</sup>                  | 5346<br>6201 <sup>(3)</sup>              |
| H       | Макс. радиус копания (короткая рукоять ковша)                            | мм                | 3090                   | 3090                   | 3700                    | 3899                    | 3802                    | 4129                    | 4146                | 4515       | 4613                | 5298                | 5300                | 5987                | 6220<br>6590 <sup>(3)</sup> | 6955    | 7331<br>7596 <sup>(3)</sup> | 8261<br>8262 <sup>(4)</sup>                | 6220<br>6590 <sup>(3)</sup>                  | 7541<br>7812 <sup>(3)</sup>              |
| H       | Макс. радиус копания (длинная рукоять ковша)                             | мм                | -                      | -                      | 3861                    | 4050                    | 3989                    | 4317                    | 4334                | 4693       | 4805                | 5582                | 5535                | 6225                | 6504<br>6877 <sup>(3)</sup> | 7190    | 7620<br>7889 <sup>(3)</sup> | 8727                                       | 6504<br>6877 <sup>(3)</sup>                  | 7822<br>8107 <sup>(3)</sup>              |
| I       | Макс. рабочий диапазон на земле (короткая рукоять ковша)                 | мм                | 3028                   | 3028                   | 3648                    | 3848                    | 3700                    | 4031                    | 4020                | 4410       | 4481                | 5194                | 5192                | 5860                | 6097<br>6475 <sup>(3)</sup> | 6795    | 7179<br>7463 <sup>(3)</sup> | 8044<br>8032 <sup>(4)</sup>                | 6024<br>6406 <sup>(3)</sup>                  | 7320<br>7602 <sup>(3)</sup>              |
| I       | Макс. рабочий диапазон на земле (длинная рукоять ковша)                  | мм                | -                      | -                      | 3811                    | 4002                    | 3894                    | 4225                    | 4216                | 4602       | 4681                | 5485                | 5431                | 6104                | 6387<br>6772 <sup>(3)</sup> | 7036    | 7474<br>7751 <sup>(3)</sup> | 8527<br>8727 <sup>(4)</sup>                | 6318<br>6706 <sup>(3)</sup>                  | 7611<br>7903 <sup>(3)</sup>              |
| J       | Мин. радиус поворота задней части  | мм                | 747                    | 747                    | 1075                    | 660                     | 1169                    | 1169                    | 1169                | 1240       | 759                 | 1388                | 870                 | 995                 | 1363                        | 1228    | 1583                        | 2017<br>2018 <sup>(4)</sup>                | 1459   | 1575                                     |
| K       | Макс. перемещение стрелы в центре ковша (справа/слева)                   | мм                | 245/283                | 245/283                | 432/287                 | 533/418                 | 516/359                 | 516/359                 | 516/359             | 653/393    | 765/534             | 686/416             | 740/589             | 958/853             | 766/492                     | 705/683 | 705/683                     | 846/638                                    | 766/492                                      | 1023/<br>840                             |
| L       | Макс. высота штабелирования, отвал над уровнем грунта (короткий/длинный) | мм                | 197                    | 197                    | 211                     | 271                     | 268/357                 | 264/353                 | 348                 | 390        | 388                 | 410                 | 377                 | 415                 | 403                         | 474     | 479                         | 493/532 <sup>(4)</sup>                     | 395  | 504                                      |
| M       | Макс. глубина копания, отвал ниже уровня грунта (короткий/длинный)       | мм                | 174                    | 178                    | 264                     | 390                     | 251/308                 | 255/312                 | 316                 | 415        | 411                 | 529                 | 460                 | 453                 | 427                         | 523     | 518                         | 531/493 <sup>(4)</sup>                     | 301  | 132                                      |
| N       | Длина ходовой части – общая  | мм                | 1220                   | 1220                   | 1462                    | 1607                    | 1462                    | 1708                    | 1838                | 1840       | 2006                | 2073                | 2056                | 2524                | 2516                        | 2826    | 2826                        | 3604<br>3662 <sup>(4)</sup>                | 2887   | 3193                                     |
| O       | Макс. угол поворота стрелы вправо  | °                 | 56                     | 56                     | 49                      | 57                      | 48                      | 48                      | 48                  | 45         | 50                  | 54,7                | 55                  | 61                  | 63                          | 63      | 63                          | 57   | 63   | 63                                       |
| P       | Макс. угол поворота стрелы влево   | °                 | 55                     | 55                     | 73                      | 65                      | 77                      | 77                      | 77                  | 80         | 75                  | 80                  | 70                  | 65                  | 67                          | 67      | 67                          | 70   | 67   | 67                                       |
| Q       | Ширина гусениц, шин  | мм                | 180                    | 180                    | 230                     | 230                     | 230                     | 250                     | 250                 | 250        | 300                 | 300                 | 300                 | 400                 | 400                         | 450     | 450                         | 500  | 300 457 <sup>(1)</sup><br>530 <sup>(2)</sup> | 514 <sup>(1)</sup><br>530 <sup>(2)</sup> |
| R       | Радиус поворота стрелы, центр  | мм                | 1085                   | 1085                   | 1195                    | 1627                    | 1584                    | 1666                    | 1666                | 1360       | 1641                | 1470                | 2377                | 2692                | 2453<br>3159 <sup>(3)</sup> | 2869    | 2503<br>2840 <sup>(3)</sup> | 2321                                       | 2465<br>2605 <sup>(3)</sup>                  | 2953<br>3191 <sup>(3)</sup>              |

<sup>(1)</sup> Сдвоенные шины <sup>(2)</sup> Баллонные шины <sup>(3)</sup> С регулируемой стрелой <sup>(4)</sup> С гибридными гусеницами <sup>(5)</sup> Со стальными гусеницами <sup>(6)</sup> С системой наклона поворотной платформы (VDS) <sup>(7)</sup> С телескопической ходовой частью

## Гусеничные экскаваторы



## Колесные экскаваторы



# Таблицы подъемного усилия

**EO3 / EO3 dualpower** с отвалом спереди – внизу, в продольном направлении

| A      | МАКС.       |          | 2,5 м    | 2 м      | 1,5 м    | 1 м      |
|--------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| B      | A макс. (м) | кг       |          |          |          |          |
| 2,4 м  | 1,41        | 216/216* | –        | –        | –        | –        |
| 2,0 м  | 2,03        | 205/167* | –        | 203/170* | –        | –        |
| 1,5 м  | 2,40        | 191/126* | –        | 189/172* | –        | –        |
| 1,0 м  | 2,59        | 177/109* | 185/116* | 217/166* | 247/247* | –        |
| 0,5 м  | 2,65        | 166/103* | 184/113* | 247/158* | 366/241* | –        |
| 0,0 м  | 2,60        | 155/104* | 171/110* | 247/150* | 379/226* | 678/431* |
| -0,5 м | 2,41        | 146/115* | –        | 215/148* | 325/222* | 561/433* |
| -1,0 м | 2,05        | 138/138* | –        | 149/149* | 243/225* | 418/418* |

**Значение сокращений в таблице**

- A: загрузка центра поворотного круга
- B: высота грузового крюка
- МАКС: допустимая нагрузка при прямой рукоятки ковша с опорой отвала или без нее, в направлении движения
- D: с опорой отвала или без нее, 90° относительно направления движения

**Все значения в таблице приведены в кг, при горизонтальном положении на твердом основании без ковша.**

\* Подъемное усилие ограничивается гидросистемой  
 \*\* Поперечное направление, ходовая часть выдвинута

**ET76** с кабиной и телескопической ходовой частью

| A      | МАКС.       |        |  |             |        |  |             |        |  |             |        |  |
|--------|-------------|--------|--|-------------|--------|--|-------------|--------|--|-------------|--------|--|
|        | 3 м         |        |  | 2 м         |        |  | 1 м         |        |  |             |        |  |
|        | Над отвалом |        | Над стороной 360°                                  | Над отвалом |        | Над стороной 360°                                  | Над отвалом |        | Над стороной 360°                                  | Над отвалом |        | Над стороной 360°                                  |
| B      | Опущен      | Поднят | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Опущен      | Поднят | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Опущен      | Поднят | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Опущен      | Поднят | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение |
| 1,5 м  | 365*        | 222    | 293  | 366*        | 225    | 296  | 397*        | 397    | 397  | –           | –      | –  |
| 1 м    | 350*        | 205    | 272  | 372*        | 222    | 293  | 561*        | 403    | 531  | –           | –      | –  |
| 0,5 м  | 336*        | 199    | 265  | 373*        | 217    | 289  | 658*        | 384    | 512  | –           | –      | –  |
| 0 м    | 324*        | 203    | 271  | 353*        | 214    | 286  | 652*        | 373    | 500  | –           | –      | –  |
| -0,5 м | 315*        | 219    | 292  | –           | –      | –  | 588*        | 370    | 497  | 1480*       | 1226   | 1480*  |
| -1 м   | 309*        | 259    | 309  | –           | –      | –  | 492*        | 372    | 492  | 1336*       | 1231   | 1336*  |
| -1,5 м | 313*        | 313*   | 313*   | –           | –      | –  | 344*        | 344*   | 344*   | –           | –      | –  |

**EZ17** с короткой рукояткой ковша и контргрузом

| A      | МАКС.      |  |             |            |  |             |            |  |             |            |  |             |
|--------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|
|        | 3 м        |  |             | 2,5 м      |  |             | 2 м        |  |             | 1,5 м      |  |             |
|        | С          | С  | С           | С          | С  | С           | С          | С  | С           | С          | С  |             |
| B      | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх |
| 2,5 м  | 474        | 326  | 299         | –          | –  | 469         | 330        | 303  | –           | –          | –  | –           |
| 2 м    | 468        | 251  | 228         | –          | –  | 431         | 332        | 305  | –           | –          | –  | –           |
| 1 м    | 435        | 199  | 179         | 491        | 238  | 215         | 591        | 315  | 287         | 781        | 442  | 408         |
| 0 м    | 404        | 196  | 175         | 493        | 227  | 204         | 653        | 296  | 268         | 916        | 408  | 374         |
| -1 м   | 384        | 241  | 217         | –          | –  | 511         | 293        | 265  | 705         | 408        | 373  | 1034        |
| -1,5 м | 386        | 318  | 289         | –          | –  | –           | –          | –  | 540         | 416        | 381  | 811         |

**ET18** с кабиной, телескопической ходовой частью и короткой рукояткой ковша, верхняя платформа не наклонена

| A      | МАКС.      |  |             |            |  |             |            |  |             |            |  |             |
|--------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|
|        | 3 м        |  |             | 2,5 м      |  |             | 2 м        |  |             | 1,5 м      |  |             |
|        | С          | С  | С           | С          | С  | С           | С          | С  | С           | С          | С  |             |
| B      | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх |
| 2,5 м  | 382        | 382  | 313         | –          | –  | 366         | 366        | 344  | –           | –          | –  | –           |
| 2 м    | 384        | 352  | 258         | –          | –  | 371         | 371        | 341  | –           | –          | –  | –           |
| 1 м    | 402        | 299  | 217         | 423        | 340  | 247         | 492        | 440  | 320         | 641        | 607  | 435         |
| 0 м    | 430        | 306  | 221         | 466        | 330  | 237         | 591        | 421  | 302         | 814        | 575  | 406         |
| -1 м   | 461        | 398  | 286         | –          | –  | 507         | 423        | 303  | 702         | 408        | 1004   | 905         |
| -1,5 м | 460        | 460  | 413         | –          | –  | –           | –          | –  | 475         | 475        | 422  | 705         |

**ET20** с кабиной, телескопической ходовой частью и короткой рукояткой ковша, верхняя платформа не наклонена

| A      | МАКС.      |  |             |            |  |             |            |  |             |            |  |             |
|--------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|------------|--|-------------|
|        | 3 м        |  |             | 2,5 м      |  |             | 2 м        |  |             | 1,5 м      |  |             |
|        | С          | С  | С           | С          | С  | С           | С          | С  | С           | С          | С  |             |
| B      | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх | Отвал вниз | Телескопическая ходовая часть выдвинутое положение | Отвал вверх |
| 2,5 м  | 382        | 355  | 322         | –          | –  | 385         | 355        | 349  | –           | –          | –  | –           |
| 2 м    | 383        | 304  | 275         | –          | –  | 378         | 348        | 316  | 384         | 384        | 384  | –           |
| 1 м    | 397        | 263  | 237         | 399        | 266  | 240         | 445        | 333  | 301         | 532        | 432  | 389         |
| 0 м    | 420        | 267  | 241         | –          | –  | 501         | 319        | 287  | 639         | 408        | 366  | 887         |
| -1 м   | 443        | 332  | 299         | –          | –  | –           | –          | –  | 578         | 407        | 364  | 778         |
| -1,5 м | 442        | 435  | 391         | –          | –  | –           | –          | –  | 608         | 569        | 569  | 508         |

**ET24** с кабиной, стандартной ходовой частью и короткой рукояткой ковша, верхняя платформа не наклонена

| A      | МАКС.      |             |            |             |            |             |            |             |            |             |
|--------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|        | 3 м        |             | 2,5 м      |             | 2 м        |             | 1,5 м      |             |            |             |
|        | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          |             |
| B      | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх |
| 2,5 м  | 552        | 356         | –          | –           | 547        | 364         | 513        | 500         | –          | –           |
| 2 м    | 557        | 306         | –          | –           | 552        | 362         | 569        | 490         | –          | –           |
| 1 м    | 580        | 267         | 584        | 271         | 657        | 344         | 794        | 454         | 1088       | 638         |
| 0 м    | 615        | 276         | –          | –           | 730        | 329         | 932        | 428         | 1285       | 600         |
| -1 м   | 649        | 358         | –          | –           | –          | 815         | 429        | 1098        | 605        | 605         |
| -1,5 м | 646        | 504         | –          | –           | –          | –           | –          | 819         | 621        | 621         |

**EZ03**

| A    | МАКС.      |             |            |             |            |             |            |             |            |             |
|------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|      | 3,5 м      |             | 3 м        |             | 2,5 м      |             | 2 м        |             |            |             |
|      | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          |             |
| B    | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх |
| 3 м  | 480        | 480         | –          | –           | 465        | 465         | –          | –           | –          | –           |
| 2 м  | 475        | 350         | 480        | 380         | 490        | 485         | 535        | 535         | –          | –           |
| 1 м  | 490        | 310         | 530        | 365         | 625        | 460         | 780        | 595         | 1160       | 815         |
| 0 м  | 520        | 315         | 585        | 355         | 735        | 440         | 970        | 560         | 1405       | 770         |
| -1 м | 550        | 380         | –          | –           | 675        | 435         | 915        | 560         | 1195       | 775         |
| -2 м | 515        | 515         | –          | –           | –          | –           | –          | 505         | 505        | 505         |

**EZ28** с кабиной, короткой рукояткой ковша и контргрузом

| A    | МАКС.      |             |            |             |            |             |            |             |            |             |
|------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|      | 3,5 м      |             | 3 м        |             | 2,5 м      |             | 2 м        |             |            |             |
|      | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          |             |
| B    | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх |
| 3 м  | 521        | 487         | –          | –           | 505        | 505         | –          | –           | –          | –           |
| 2 м  | 502        | 356         | 505        | 404         | 538        | 522         | 603        | 603         | –          | –           |
| 1 м  | 507        | 319         | 569        | 385         | 681        | 486         | 895        | 638         | –          | –           |
| 0 м  | 517        | 331         | 597        | 371         | 750        | 462         | 992        | 604         | 1398       | 865         |
| -1 м | 512        | 417         | –          | –           | 622        | 465         | 609        | 609         | 1105       | 879         |

**3503**

| A    | МАКС.      |             | 4,5 м      |             | 3,5 м      |             | 2,5 м      |             | 1,5 м      |             |
|------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|      | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          |             |
| B    | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх |
| 3 м  | 765        | 597         | –          | –           | 721        | 721         | –          | –           | –          | –           |
| 2 м  | 786        | 496         | –          | –           | 837        | 722         | 1059*      | 1059*       | –          | –           |
| 1 м  | 815        | 458         | 828*       | 476         | 1036*      | 685         | 1685*      | 1109        | –          | –           |
| 0 м  | 855*       | 467         | 856*       | 467         | 1174*      | 658         | 1917*      | 1063        | –          | –           |
| -1 м | 899*       | 530         | –          | –           | 1155*      | 652         | 1807*      | 1063        | 3407*      | 2726        |
| -2 м | 925*       | 745         | –          | –           | –          | –           | 1391*      | 1092        | 2516*      | 2516*       |

**EZ38** с короткой рукояткой ковша и контргрузом

| A    | МАКС.      |             |            |             |            |             |            |             |
|------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|      | 4 м        |             | 3 м        |             | 2 м        |             |            |             |
|      | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          |             |
| B    | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх |
| 3 м  | 753        | 473         | 736        | 481         | –          | –           | –          | –           |
| 2 м  | 773        | 385         | 768        | 471         | 862        | 754         | –          | –           |
| 1 м  | 811        | 354         | 894        | 447         | 1235       | 687         | –          | –           |
| 0 м  | 861        | 361         | 995        | 426         | 1478       | 642         | 2891       | 1204        |
| -1 м | 919        | 416         | 958        | 423         | 1472       | 632         | 2623       | 1215        |
| -2 м | 950        | 618         | –          | –           | 1104       | 657         | 1938       | 1257        |

**EZ53** с контргрузом

| A    | МАКС.      |             |            |             |            |             |            |             |
|------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|      | 4 м        |             | 3 м        |             | 2 м        |             |            |             |
|      | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          |             |
| B    | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх |
| 4 м  | 1060       | 915         | –          | –           | –          | –           | –          | –           |
| 3 м  | 1025       | 675         | 1010*      | 910         | –          | –           | –          | –           |
| 2 м  | 1045       | 580         | 1185*      | 865         | 1580*      | 1345        | –          | –           |
| 1 м  | 1090       | 545         | 1415*      | 805         | 2225*      | 1185        | –          | –           |
| 0 м  | 1145       | 550         | 1555*      | 760         | 2435*      | 1115        | –          | –           |
| -1 м | 1210       | 620         | 1510*      | 745         | 2290*      | 1110        | 4070*      | 2155        |
| -2 м | 1255*      | 830         | –          | –           | 1780*      | 1140        | 3000*      | 2225        |

**ET65** с контргрузом

| A   | МАКС.      |             |            |             |            |             |            |             |            |             |            |             |
|-----|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|     | 5 м        |             |            | 4 м         |            |             | 3 м        |             |            | 2 м         |            |             |
|     | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          | С           | С          |             |
| B   | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх | Отвал вниз | Отвал вверх |
| 4 м | 1291*      | 1291*       | –          | –           | 1244*      | 1244*       | –          | –           | –          | –           | –          | –           |
| 3 м | 1280*      | 1071        | –          | –           | 1264*      | 1264*       | –          | –           | –          | –           | –          | –           |
| 2 м | 1301*      | 949         | 1313*      | 1012        | 1474*      | 1436        | 1879*      | 1879*       | –          | –           | –          | –           |
| 1 м | 1339*      | 907         | 1401*      | 985         | 1          |             |            |             |            |             |            |             |

# Технические характеристики

803 803 dualpower ET16 EZ17 ET18 ET20 ET24 2503 EZ28 3503 EZ38 EZ53 ET65 EZ80 ET90 ET145 EW65 EW100

| ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ                                      |                         | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |  |   |   |                          |                          |  |   |   |   |   |  |           |           |  |   |            |              |  |
|---|-------------------------|---|---|--|---|---|--------------------------|--------------------------|--|---|---|---|---|--|-----------|-----------|--|---|------------|--------------|--|
| Транспортировочный вес*                               | кг                      | 932–992   | 955–1015  | 1402–1602  | 1596–1822   | 1582–2060   | 1862–2182                | 2057–2401                | 2483–2794                                | 2575–3222   | 3425–4105   | 3582–4315   | 4961–6158   | 5806–6682  | 7588–8877 | 8348–9625 | 14 917–15 701  | 6472–7720   | 9241–10461 |              |  |
| Рабочая масса   | кг                      | 1029–1089   | 1052–1112   | 1529–1720  | 1724–1950   | 1725–2203   | 2005–2324                | 2200–2544                | 2639–2950                                | 2735–3382   | 3602–4286   | 3753–4474   | 5234–6431   | 6078–6954  | 7918–9208 | 8710–9988 | 15 551–16 335  | 6755–8003   | 9685–11036 |              |  |
| Макс. сила черпания**                                 | кН согласно ISO 6015    | 4,5   | 4,5   | 7,1  | 9,1   | 11,2  | 12,5                     | 15                       | 13                                       | 15,3  | 20,6  | 17,8  | 28  | 30,8   | 43,7      | 46        | 69   | 30,8  | 47         |              |  |
| Макс. усилие трогания                                 | кН согласно ISO 6015    | 8,9   | 8,9   | 15,3   | 18,7  | 18,8  | 18,8                     | 21,8                     | 20                                       | 22,5  | 30,3  | 32  | 38,1  | 50,7   | 68        | 73,8      | 91   | 50,7  | 54,1       |              |  |
| ДВИГАТЕЛЬ   |                         | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |  |   |   |                          |                          |  |   |   |   |   |  |           |           |  |   |            |              |  |
| Производитель   | –                       | Yanmar  | Привод посредством встроенного дизельного двигателя (для ср. модель 803) или электродвигателя в агрегате HPU8 | Yanmar   | Yanmar  | Yanmar  | Yanmar                   | Yanmar                   | Yanmar                                   | Yanmar  | Yanmar  | Yanmar  | Perkins   | Perkins  | Perkins   | Deutz     | Perkins  | Perkins   | Perkins    |              |  |
| Модель  | –                       | 3TNV70  |   | 3TNV76   | 3TNV76  | 3TNV76  | 3TNV76                   | 3TNV76                   | 3TNV76                                   | 3TNV88  | 3TNV76  | 4TNV88  | 3TNV88  | 404D-22T   | 404D-22T  | 404D-22T  | только TCD 2,9 DOC   | 854E-E34TAWF  | 404D-22T   | 854E-E34TAWF |  |
| Тип конструкции                                       | –                       | 3-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением |   | 3-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением            |   |   |                          |                          |  | 3-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением |   | 4-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением | 3-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением | 4-цилиндровый турбодизельный двигатель с водяным охлаждением               |           |           |  |   |            |              |  |
| Рабочий объем   | см <sup>3</sup>         | 854   |   | 1116   | 1116  | 1116  | 1116                     | 1116                     | 1116                                     | 1642  | 1115  | 2190  | 1642  | 2216   | 2216      | 2216      | 2925   | 3400  | 2216       | 3387         |  |
| Мощность двигателя                                    | согласно ISO, кВт/л. с. | 9,6/13  | 13,2/17,9   | 13,4/18,2  | 13,4/18,2   | 13,4/18,2   | 13,4/18,2                | 13,4/18,2                | 19,4/26,4                                | 15,2/20,7   | 23,7/32,2   | 21,4/29,1   | 35,9/48,8   | 36,3/49,4  | 36,2/49,2 | 55/75     | 55,1/74,9  | 36,3/49,4   | 55/75      |              |  |
| Объем топливного бака                                 | л                       | 7   | 24  | 22   | 24  | 24  | 24                       | 24                       | 41                                       | 36  | 52  | 44  | 83  | 85   | 85        | 85        | 205  | 85  | 170        |              |  |
| ГИДРАВЛИКА  |                         | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |  |   |   |                          |                          |  |   |   |   |   |  |           |           |  |   |            |              |  |
| Гидравлическая система/насосы                         | –                       | Регулировка общей производительности/2 гидронасоса      |   | Независящее от давления распределение потока (LUDV) с гидронасосом | Гидросистема с измерением нагрузки/1 регулируемый насос | Регулировка общей производительности/2 регулируемых насоса, 2 гидронасоса |                          |                          | Сдвоенный регулируемый насос, гидронасос | Сдвоенный регулируемый насос, сдвоенный гидронасос      | Сдвоенный регулируемый насос, гидронасос и насос со вспомогательным управлением | Сдвоенный регулируемый насос, сдвоенный гидронасос      |   | Независящее от давления распределение потока (LUDV) с регулируемым насосом |           |           | Система регулирования с понижением со сдвоенным регулируемым насосом и 2 гидронасосами | Не зависящее от давления нагрузки распределение расхода (LUDV), отдельный насос привода |            |              |  |
| Макс. производительность                              | л/мин                   | 10,7 + 10,7   | 10,7 + 10,7   | 33,3   | 39,6  | 23,8 + 23,8 + 19,4 + 6,4  | 23,8 + 23,8 + 19,4 + 6,4 | 26,1 + 26,1 + 19,4 + 6,4 | 28,8 + 28,8 + 19,2                       | 30,8 + 30,8 + 21,4 + 7,2                                | 43,5 + 43,5 + 24,1 + 8,9  | 2x40 + 26,3 + 11,3                                      | 106,4 + 39,9 + 8,6                                      | 144  | 160       | 175       | 2x118 + 20 + 36  | 158,4 + 99  | 180        |              |  |
| Рабочее давление для рабочей и ходовой гидравлики     | бар                     | 170   | 170   | 200  | 240   | 200   | 200                      | 240                      | 240                                      | 225   | 240   | 240   | 230   | 240  | 300       | 300       | 340  | 240/420   | 290/440    |              |  |
| Рабочее давление поворотного механизма                | бар                     | 70  | 70  | 130  | 150   | 125   | 150                      | 150                      | 200                                      | 206   | 210   | 210   | 190   | 215  | 240       | 240       | 320  | 215   | –          |              |  |
| Дополнительная гидросистема, макс. производительность | л/мин                   | 22  | 22  | 34   | 36,1  | 41,5  | 41,5                     | 43                       | 44                                       | 52,2  | 66,9  | 65,5  | 92  | 107  | 113       | 113       | 121  | 107   | 117        |              |  |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ   |                         | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |  |   |   |                          |                          |  |   |   |   |   |  |           |           |  |   |            |              |  |
| Дорожный просвет                                      | мм                      | 132   | 132   | 180  | 160   | 210   | 170                      | 295                      | 270                                      | 280   | 260   | 280   | 322   | 284  | 357       | 370       | 480  | 237   | 340        |              |  |
| Макс. скорость  | км/ч                    | 1,8   | 1,8   | 4,1  | 4,8   | 5,3   | 4,1                      | 4                        | 4,4                                      | 3,8   | 5,5   | 4,3   | 4,7   | 5,2  | 4,4       | 5         | 5  | До 30   | До 30      |              |  |
| Давление на поверхность, базовая машина               | кг/см <sup>2</sup>      | 0,25  | 0,25  | 0,26   | 0,28  | 0,30  | 0,28                     | 0,29                     | 0,33                                     | 0,27  | 0,33  | 0,34  | 0,30  | 0,35   | 0,36      | 0,40      | 0,50   | –   | –          |              |  |
| УРОВЕНЬ ШУМОВОЙ ЭМИССИИ                               |                         | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |  |   |   |                          |                          |  |   |   |   |   |  |           |           |  |   |            |              |  |
| Уровень звуковой мощности (L <sub>WA</sub> )          | дБА согласно 2000/14/ЕС | 93  | 93  | 92   | 93  | 93  | 93                       | 93                       | 94                                       | 93  | 95  | 95  | 94  | 97   | 97        | 99        | 99   | 97  | 96         |              |  |
| Уровень звукового давления (L <sub>PA</sub> )         | дБА согласно ISO 6394   | 77  | 77  | 79   | 79  | 75,8  | 75,8                     | 75,8                     | 75                                       | 79  | 76  | 77  | 78  | 77   | 79        | 79        | 75   | 77  | 76         |              |  |

\* Базовая машина + 10 % объема топливного бака \*\* Короткая рукоятка ковша

ГУСЕНИЧНЫЕ И МОБИЛЬНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

HPU8

| МОДЕЛЬ | ДЛИНА  | ШИРИНА | ВЫСОТА  | ВЕС                                  | ДВИГАТЕЛЬ                 | МОЩНОСТЬ | НАПРЯЖЕНИЕ | ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОКА | ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГИДРОНАСОСОВ | РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ | ОБЪЕМ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО БАКА | ДЛИНА ГИДРОШЛАНГОВ |
|--------|--------|--------|---------|--------------------------------------|---------------------------|----------|------------|------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------|--------------------|
| HPU8   | 930 мм | 720 мм | 1000 мм | 192 кг, включая гидравлическое масло | 3-фазный электродвигатель | 7,5 кВт  | 400 В      | 16 А             | 20 л/мин                        | 210 бар          | 9,6 л                      | 12 м               |

Все данные относятся к базовой машине. Права на внесение изменений сохранены.

Ассортимент продукции компании Wacker Neuson включает в себя более 300 разных групп изделий с самыми разными вариантами – по причине различных характеристик напряжения и частоты, местных предписаний, условий рынка и условий применения. Поэтому не все описанные или изображенные здесь изделия компании Wacker Neuson могут поставляться во все страны или допущены к использованию во всех странах. Компания оставляет за собой право на изменения с целью постоянной модернизации. Компания Wacker Neuson не отвечает за правильность и полноту приведенных в проспекте данных. Перепечатка допускается только с письменного разрешения компании Wacker Neuson.

© Wacker Neuson Vertrieb Europa GmbH & Co.KG, 2016.

Все права сохранены.

В Вашей повседневной работе Вы встречаетесь с большим количеством сложностей. У нас есть подходящие решения, мы поможем Вам опередить конкурентов.

Для этого мы предлагаем все, что необходимо:

**Wacker Neuson – all it takes!**



**WACKER  
NEUSON**

*all it takes!*

Продукция



Техника для  
бетонных работ



Уплотнение



Техника для разрушения  
покрытий



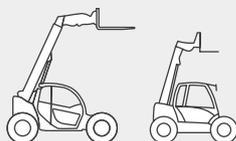
Экскаваторы



Колесные погрузчики



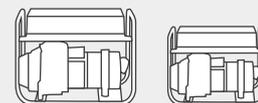
Компактные погрузчики



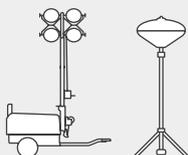
Телескопические погрузчики



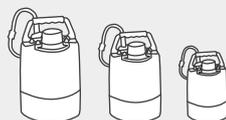
Думперы



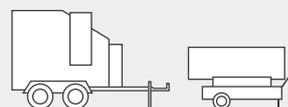
Генераторы



Системы освещения



Мотопомпы



Обогреватели



Б/у оборудование

Услуги



Финансирование



Ремонт и техническое  
обслуживание



Академия



Прокат



Telematic



Специалисты  
по бетону

Запчасти



[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)



WN.EMEA.10087.V04.RU